



almazBAZON
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Инновационная продукция
для Российских Железных Дорог



АО «Алтайвагон» является одним из лидеров по производству железнодорожного грузового подвижного состава на пространстве колеи 1520. По итогам 2022 года завод выпустил около 10 тыс. ед. подвижного состава, что составляет 15 % всего выпуска грузовых вагонов.

В состав предприятия входит три производственные площадки, специализирующиеся на выпуске: крытых вагонов, полувагонов, рефрижераторов и разных моделей платформ (головное предприятие в г. Новоалтайске); цистерн для перевозки светлых и темных нефтепродуктов, СУГ, пожарных и пищевых (филиал в г. Кемерово) и крупного, среднего и мелкого литья (филиал в г. Рубцовске).

Одним из приоритетных направлений деятельности АО «Алтайвагон» сегодня является разработка востребованных, коммерчески успешных вагонов для перевозки различных видов грузов с высокими эксплуатационными характеристиками на всём жизненном цикле. Для решения этой задачи проводится разработка новых моделей подвижного состава, модернизация производства, совершенствование технологий.

Команда профессионалов и существующая система менеджмента бизнеса АО «Алтайвагон» позволяет постоянно улучшать процессы производства, обеспечивающие повышение качества выпускаемой продукции.



АВТОНОМНЫЙ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ ВАГОН | МОДЕЛЬ 16-2155

Наличие технологических дверей в торцевой стене:

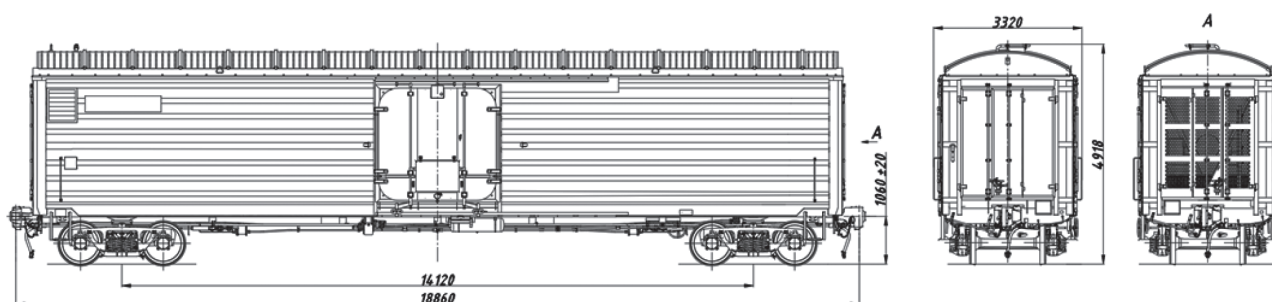
- обслуживание оборудования автономной энергетической установки вагона;
- заправка (замена) технологических жидкостей без непосредственного доступа внутрь грузового помещения.

От **-20 °C**
до **+16 °C** - температура
в грузовом помещении
вагона при всем диапа-
зоне наружных темпе-
ратур

25
лет —
срок службы вагона

Назначение: для перевозки скоропортящихся и нескоропортящихся продовольственных и непродовольственных грузов (штучных, тарно-штучных, пакетированных, в ящиках, на полетах), требующих защиты от атмосферных осадков и автоматического поддержания температуры в грузовом помещении..

Грузоподъемность, т	54,5	- длина	16 000
Масса тары не экипированного вагона, т	37,5	- ширина	2547
Масса тары экипированного вагона, т	39,5	Размеры в свету дверного проема (ширина / высота), мм	2454/2269
Количество осей, шт	4	Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т
Максимальная статическая осевая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	Конструкционная скорость, км/ч	120
Объем кузова, м³	108	Модель тележки тип 2 по ГОСТ 9246	18-2129
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	18 860	Коэффициент теплопередачи ограждающих конструкций кузова вагона не более, Вт/м²·К	0,3
Площадь пола, м²	40,75	Рабочий диапазон температуры в грузовом помещении, °C	-20...+ 16
База вагона, мм	14 120	Автономность работы энергетической установки не менее, суток	30
Номинальные размеры грузового помещения, формирующие внутренний объем, мм:			
- высота в продольном осевом сечении	2985		
- высота по боковой стене	2660		





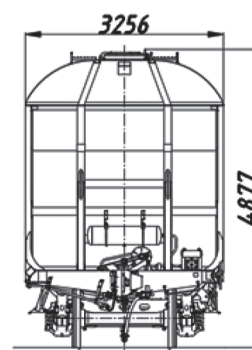
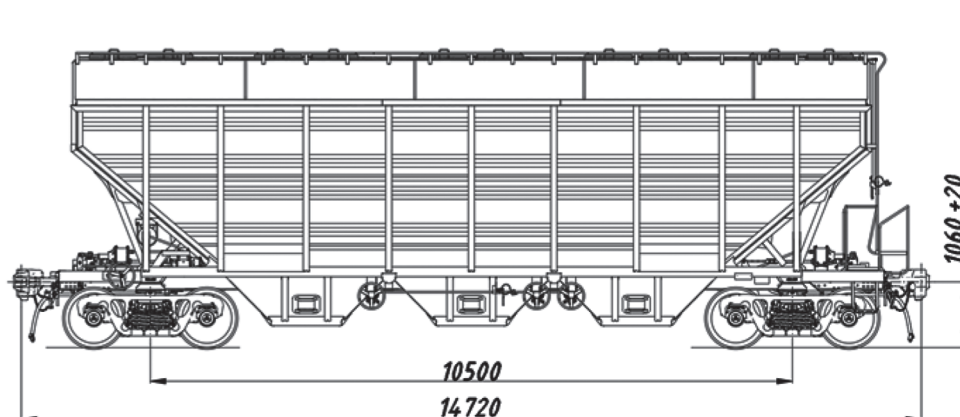
ВАГОН-ХОППЕР | МОДЕЛЬ 19-2165 / 19-2168

Назначение: предназначен для транспортировки бестарной перевозки зерна и других пищевых сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

Объем кузова, м³ 120
 Длина по осям сцепления
 автосцепок, мм 14 720
 База вагона, мм 10 500
 Ширина вагона максимальная, мм 3220
 Высота от УГР максимальная, мм 4800
 Габарит кузова по ГОСТ 9238–2013 1-Т
 Габарит тележки по ГОСТ 9238–2013 0–2ВМ

Количество загрузочных люков с централизованным устройством пломбировки, шт. 5
 Размеры загрузочных люков в свету, мм 1592×562
 Количество разгрузочных люков с централизованным устройством пломбировки, шт. 6
 Размеры разгрузочных люков в свету, мм 823×570
 Привод механизма разгрузки Рычажно-винтовой

	МОДЕЛЬ 19-2165	МОДЕЛЬ 19-2168
Грузоподъемность, т	76	70,5
Масса тары, т	24	23,5
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	230,5 (23,5)
Модель тележки тип 3 по ГОСТ 9246–2013	18-9800	18-2128





ВАГОН-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-2167 / 15-2167-01/15-2169

86,46 м³

объем котла

69,0 т

грузоподъемность

24,0 т масса

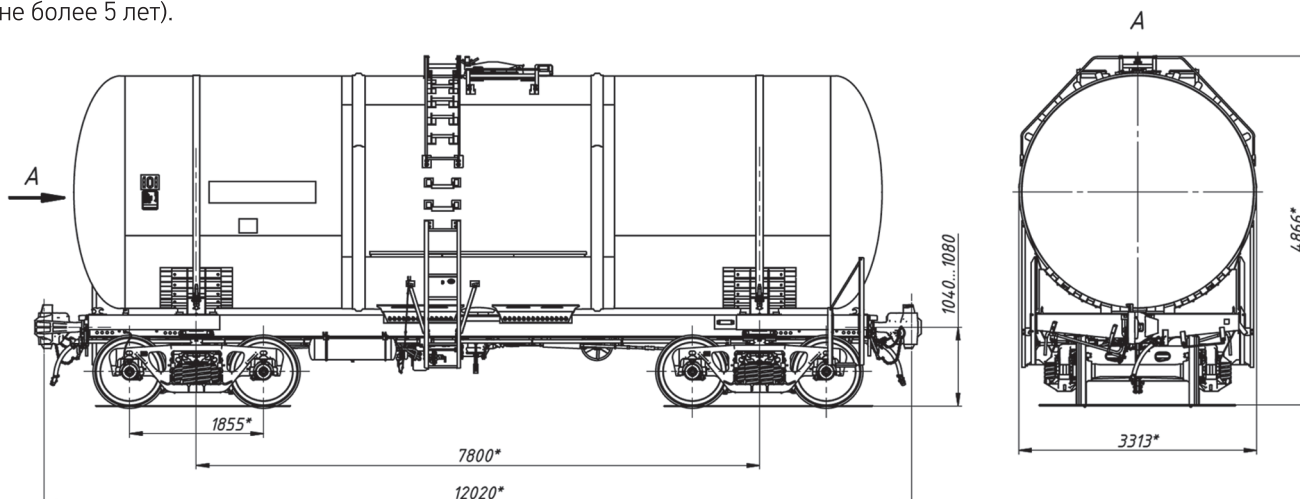
тары (минимальная)

Назначение: вагон-цистерна для нефтепродуктов предназначен для перевозки грузов с плотностью не более 0,99 т/м³ и давлением паров не более 0,07 МПа.

Масса тары т,
 - минимальная 24,0
 - максимальная 25,0
 - минимальная в эксплуатации 22,7
 Максимальная расчетная статистическая нагрузка, кН (тс) 230,5 (23,5)
 Объем котла, м³
 - полный 86,46
 - полезный 84,73
 Длина, мм
 - вагона по осям сцепления автосцепок 12020
 - вагона по лобовым балкам рамы 10800
 Длина котла номинальная, мм 11195
 Внутренний номинальный диаметр котла, мм 3200

Высота вагона от уровня головок рельсов, мм
 - максимальная 4866
 - до оси автосцепок 1040-1080
 Габарит по ГОСТ 9238
 - кузов вагона 1-Т
 - тележка 02-ВМ
 Внутреннее избыточное давление, МПа (кгс/см²)
 - рабочее 0,070 (07)
 - расчетное 0,39 (3,9)
 - пробное при гидравлическом испытании 0,51 (5,1)
 - по регулировке предохранительного клапана 0,15 ± 0,005 (1,5 ± 0,05)

Назначенный пробег вагона-цистерны модели 15-2167 от постройки до первого деповского ремонта, 500 тыс. км (но не более 5 лет).





Раскрывающаяся крыша:

- максимальное использование объема вагона;
- снижение трудоёмкости погрузки/разгрузки;
- перевозка контейнеров.

**ВАГОН КРЫТЫЙ СОЧЛЕНЁННОГО ТИПА
С РАСКРЫВАЮЩЕЙСЯ КРЫШЕЙ | МОДЕЛЬ 11-2151**

на **26** т
до 93 т
увеличена
грузоподъемность
по сравнению с
вагоном крытым
модели 11-2135-01

на **69** м³
до 230 м³ увеличен
объём кузова
по сравнению с
вагоном крытым
модели 11-2135-01

500 тыс.
км или 5 лет —
срок службы от
постройки до
первого депоовского
ремонта

Назначение: для перевозки штучных, тарно-штучных, пакетированных грузов, грузов навалом и сыпучих грузов в непакетированном виде, требующих защиты от атмосферных воздействий и контейнеров.

Технические характеристики

Количество секций, шт.	2
Грузоподъемность вагона, т.....	93
Грузоподъемность секций вагона, т.....	46,5
Масса тары вагона, т.....	48
Объем кузова вагона, м ³	230
Объем секций вагона, м ³	115
Количество осей, шт.	6
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка для тележки, расположенной под рамой концевой секции, кН (тс)	230,5 (23,5)
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка для тележки, расположенной под устройством соединительным шарнирным, кН (тс) ...	230,5 (23,5)
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	28 520
База вагона, мм	21 360
База секций вагона, мм	10 680

Расстояние между вертикальной осью сцепления автосцепки и вертикальной осью вращения устройства соединительного шарнирного, мм.....

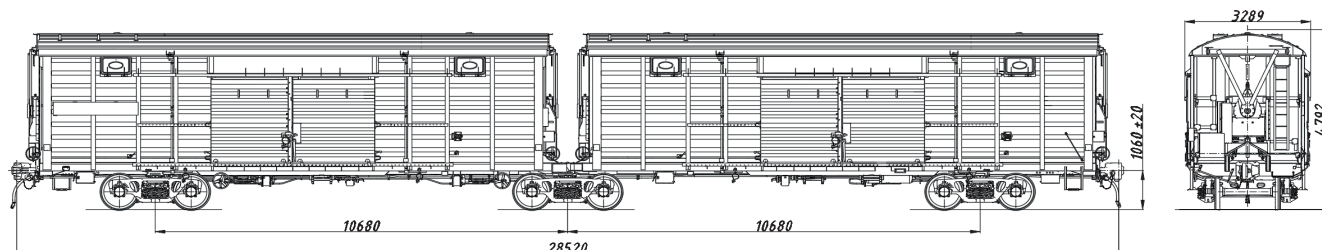
Внутренние размеры секций, мм:	
- высота по боковой стене	2976
- длина	12 720
- ширина.....	2740
Площадь пола вагона, м ²	68,6
Площадь пола секций вагона, м ²	34,3
Размеры в свету дверного проема (ширина/высота), мм:	3802/2334
Конструкционная скорость, км/ч	120

Габарит по ГОСТ 9238-2013:

- при закрытой крыше.....	1-Т
- при открытой крыше.....	Сп
(ограниченный линией 1-2а-46-5-6-7-8)	

Модель тележки, тип 2 по ГОСТ 9246-2013.....

Количество перевозимых контейнеров, типоразмеров по ГОСТ Р 53350:	
-1ААА, 1АА, 1А, 1АХ.....	2
-1СС, 1С, 1 СХ.....	4





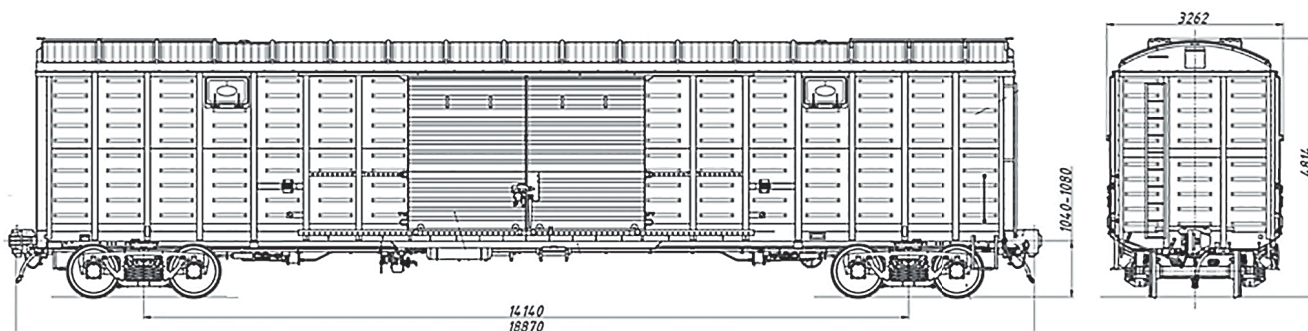
ВАГОН КРЫТЫЙ | МОДЕЛЬ 11-2163 / 11-2164

Назначение: для транспортировки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий.

6

Модель вагона	11-2163 / 11-2164	- до уровня пола	1260
Грузоподъемность, т	68	База вагона, мм	14140
Масса тары вагона min/max, т	25,5/26	Внутренние размеры кузова, мм:	
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	- длина	17694
Объем кузова, м ³	161	- ширина	2786
Скорость конструкционная, км/ч	120	- высота по боковой стене	2935
Габарит	1-Т	Площадь пола, м ²	49,3
Модель тележки 18-2129 / 18-2128 тип 2 по ГОСТ 9246		Размеры в свету, мм	
Количество осей, шт	4	- дверного проема	4118 x 2748
Длина, мм:		- люка боковой стены	614x365
- по осям сцепления автосцепок	18870	- печной разделки (диаметр)	130
- по концевым балкам рамы	17700	Количество печных разделок в крыше (при наличии), шт	2
Высота от уровня головок рельса, мм:		Количество люков в боковых стенах (при наличии), шт	4
- максимальная	4814	Количество и тип дверей - несамоуплотняющиеся, раздвижные, по две с каждой стороны	
- до оси автосцепки	1040...1080		

Назначенный пробег крытого вагона модели 11-2163 от постройки до первого деповского ремонта 500 тыс.км (но не более 5 лет).



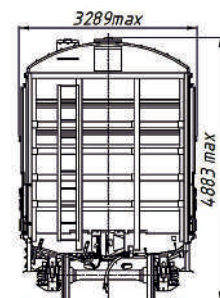
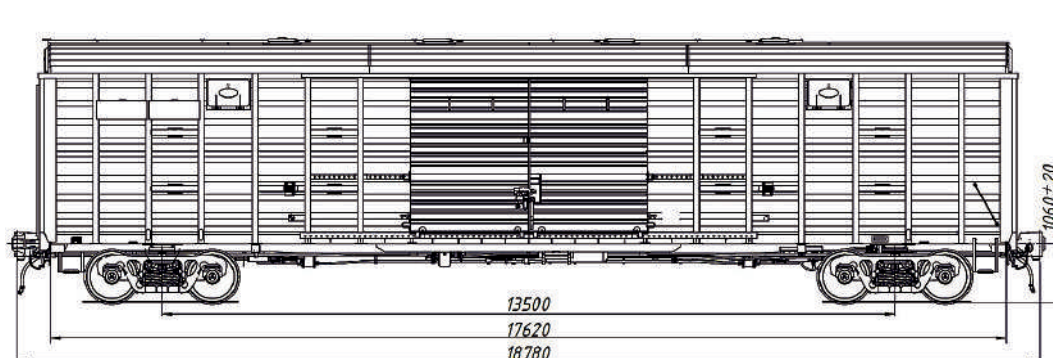


ВАГОН КРЫТЫЙ | МОДЕЛЬ 11-2158

Назначение: для транспортировки штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий.

Номер проекта..... 2158.00.000
 Технические условия 2158.00.000 ТУ
 Модель вагона 11-2158
 Грузоподъемность, т 71,5
 Масса тары вагона min/max, т 28/28,5
 Максимальная статическая расчетная нагрузка
 от колесной пары на рельсы, кН (тс) 245 (25)
 Объем кузова, м³ 161
 Скорость конструкционная, км/ч 120
 Габарит 1-Т
 Модель тележки 18-9800 тип 3 по ГОСТ 9246
 Количество осей, шт 4
 Длина, мм:
 - по осям сцепления автосцепок 18780
 - по концевым балкам рамы 17620
 Высота от уровня головок рельса, мм:
 - максимальная 4883
 - до оси автосцепки 1040...1080

- до уровня пола 1263
 База вагона, мм 13500
 Внутренние размеры кузова, мм:
 - длина 17608
 - ширина 2740
 - высота по боковой стене 2934
 Площадь пола, м² 49,1
 Размеры в свету, мм
 - дверного проема 4150 x 2820
 - люка боковой стены 614x365
 - загрузочного люка в крыше
 (диаметр) 400
 - печной разделки (диаметр) 130
 Количество загрузочных люков
 в крыше (при наличии), шт..... 4
 Количество люков в боковых стенах
 (при наличии), шт..... 4
 Количество и тип дверей - несамоуплотняющиеся,
 раздвижные, по две с каждой стороны



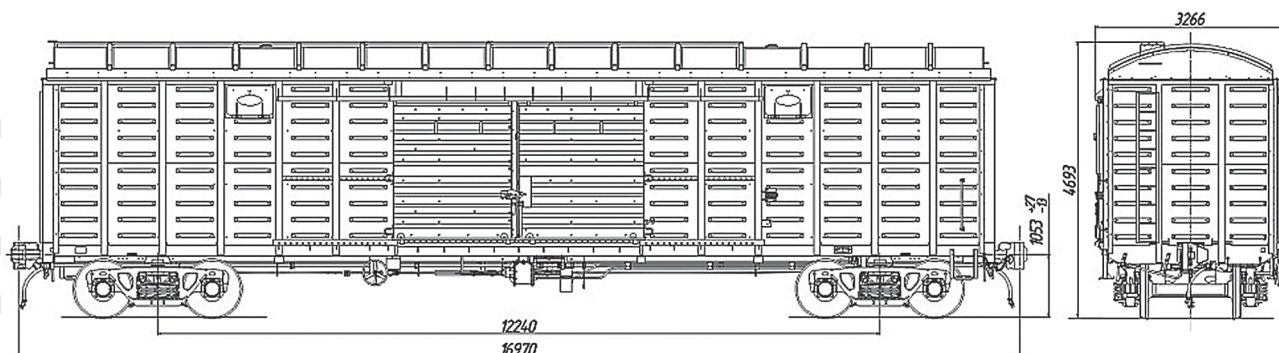


ВАГОН КРЫТЫЙ | МОДЕЛЬ 11-280

Назначение: для транспортировки штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий.

Грузоподъемность, т68
 Масса тары вагона min/max, т24,7/26
 Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс) 230,5 (23,5)
 Объем кузова, м³ 138
 Скорость конструкционная, км/ч 120
 Габарит1-ВМ (0-Т)
 Модель тележки 18-2128 тип 2 по ГОСТ 9246
 Количество осей, шт4
 Длина, мм:
 - по осям сцепления автосцепок16970
 Высота от уровня головок рельса, мм:
 - максимальная4693
 - до оси автосцепки 1040...1080
 - до уровня пола 1286
 База вагона, мм12240

Внутренние размеры кузова, мм:
 - длина15724
 - ширина2764
 - высота по боковой стене2860
 Площадь пола, м²43,5
 Размеры в свету, мм
 - дверного проема3802 x 2334
 - люка боковой стены614x365
 - загрузочного люка в крыше (диаметр)400
 - печной разделки (диаметр)130
 Количество загрузочных люков в крыше (при наличии), шт.....4
 Количество люков в боковых стенах (при наличии), шт.....4
 Количество и тип дверей - несамоуплотняющиеся, раздвижные, по две с каждой стороны

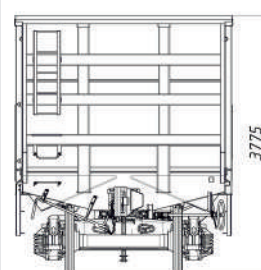




ПОЛУВАГОН | МОДЕЛЬ 12-2153 / 12-2153-01

Назначение: для перевозки грузов, не требующих укрытия от атмосферных осадков, в том числе насыпных непывидных, навалочных (за исключением горячих, с температурой более 100 °С) и других грузов, предназначенных к перевозке в открытом подвижном составе.

Грузоподъемность, т.....	70	База вагона, мм.....	8650
Масса тары, т		Внутренние размеры кузова, мм	
- минимальная.....	23	- высота.....	2335
- максимальная.....	24	- длина (в нижней части/в верхней части).....	12 690/12 930
Количество осей, шт.....	4	- ширина.....	2922
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс).....	230,5 (23,5)	Габарит по ГОСТ 9238-2013.....	1-Т
Объем кузова, м ³	88	Конструкционная скорость, км/ч.....	120
Длина по осям сцепления автосцепок, мм.....	13 920	Модель тележки, тип 2	
Ширина максимальная, мм.....	3170	по ГОСТ 9246-2013.....	18-2128 / 18-2129
Назначенный пробег полувагона модели 12-2153-01 от постройки до первого депоовского ремонта, 500 тыс.км (но не более 5 лет).		Количество разгрузочных люков, шт.....	14

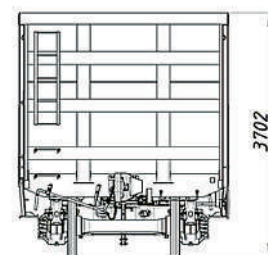
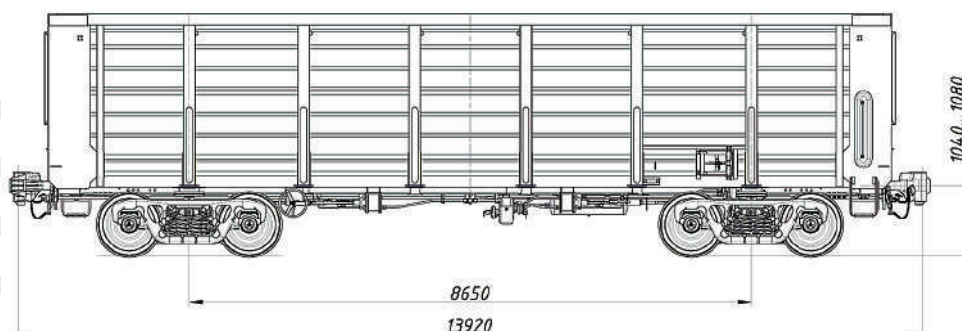




ПОЛУВАГОН С ГЛУХИМ КУЗОВОМ | МОДЕЛЬ 12-2156

Назначение: для перевозки грузов, не требующих укрытия от атмосферных осадков, в том числе насыпных не пылевидных, навалочных и других грузов, предназначенных к перевозке в открытом подвижном составе.

Грузоподъемность, т.....	76	максимальная	3702
Масса тары вагона min/max, т.....	23,5/24	до оси автосцепки.....	1040-1080
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс)	245 (25)	Количество осей, шт	4
погонная, кН/м (тс/м)	70,4(7,18)	Тележка	18-9800 тип 3 ГОСТ 9246
Объем кузова, м³	94	База вагона, мм	8650
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм	
Габарит	1-ВМ	длина	12700
Длина, мм:		ширина	3006
по осям сцепления автосцепок	13 920	высота.....	2460
по концевым балкам рамы	12700	Количество зачистных люков, шт	2
Высота от уровня верха головок рельса, мм:			

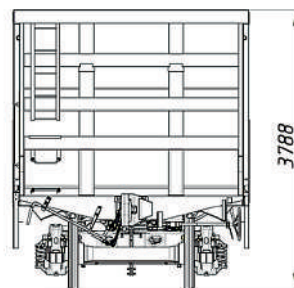
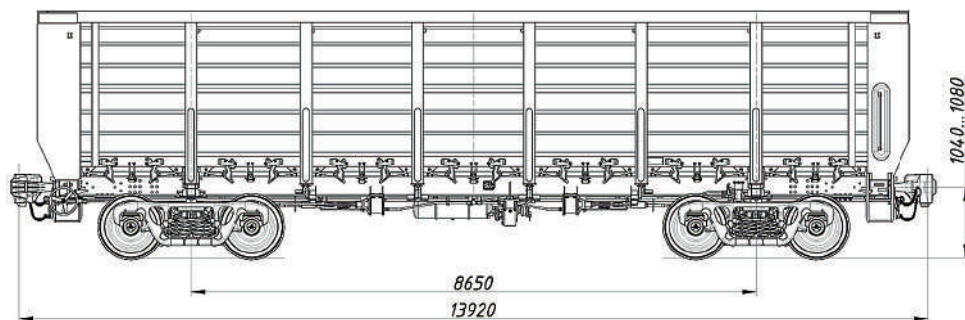




**ПОЛУВАГОН С ГЛУХИМИ ТОРЦЕВЫМИ СТЕНАМИ И
РАЗГРУЗОЧНЫМИ ЛЮКАМИ В ПОЛУ | МОДЕЛЬ 12-2159**

Назначение: для перевозки грузов, не требующих укрытия от атмосферных осадков, в том числе насыпных не пылевидных, навалочных и других грузов, предназначенных к перевозке в открытом подвижном составе.

Грузоподъемность, т	75	по концевым балкам рамы	12700
Масса тары вагона min/max, т.....	24,5/25	Высота от уровня верха головок рельса, мм:	
Количество осей, шт.	4	до оси автосцепки	1040...1080
Нагрузка:		максимальная	3788
статическая осевая, кН(тс)	245(25)	Тележка	18-9800 тип 3 ГОСТ 9246
погонная, кН/м (тс/м)	70,4(7,18)	База вагона, мм	8650
Объем кузова, м³	94	Внутренние размеры кузова, мм:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	длина (в нижней части/в верхней части)	12690/13050
Габарит	1-ВМ	ширина	3014
Длина, мм:		высота	2385
по осям сцепления автосцепок	13920	Количество разгрузочных люков	шт. 14



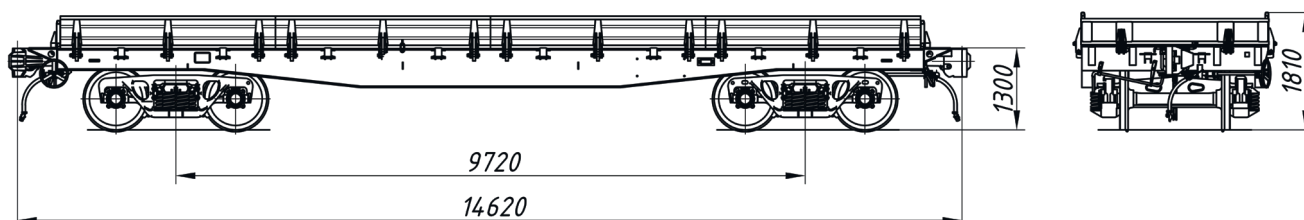


ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2114

12

Назначение: для перевозки контейнеров, колесной и гусеничной техники, лесных, длинномерных, штучных, насыпных и других грузов.

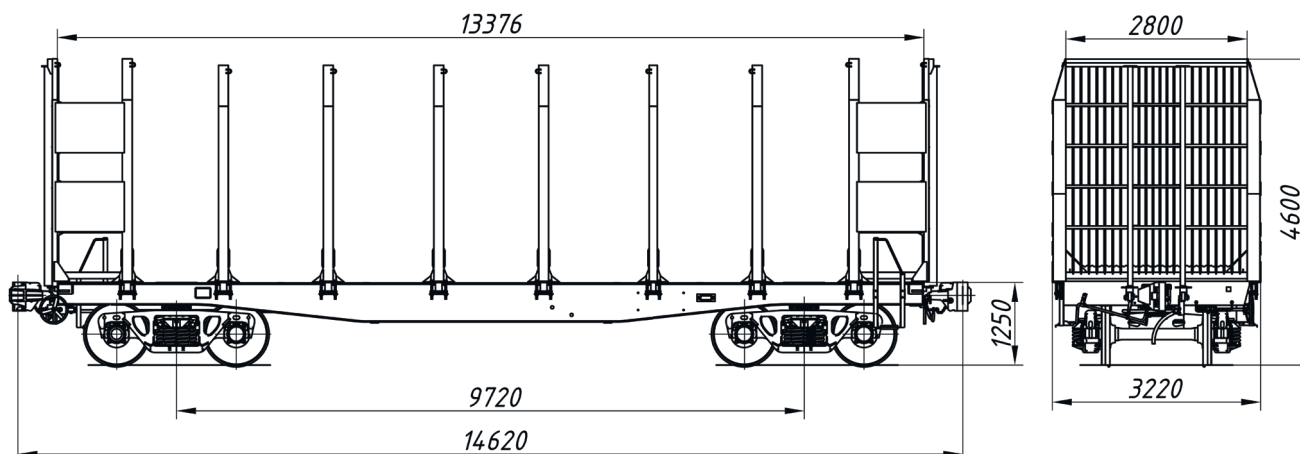
Грузоподъемность, т.....	72	Высота от уровня головок рельсов	
Масса тары, не более, т.....	22	до уровня пола, мм.....	1300
Максимальная статическая расчетная нагрузка		Конструкционная скорость, км/ч	120
от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	Габарит по ГОСТ 9238-2013.....	0-BM
База платформы, мм	9720	Количество перевозимых контейнеров,	
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 620	типоразмеров, шт.:	
Длина вагона по раме, мм	13 400	- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX.....	1
Ширина вагона по раме, мм	2870	- 1CC, 1C, 1CX.....	2




ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2114-07

Назначение: для перевозки круглых лесоматериалов и пиломатериалов.

Грузоподъемность, т.....	66	Ширина вагона по раме, мм	2870
Масса тары, не более, т.....	27	Высота от уровня головок рельсов	
Максимальная статическая расчетная нагрузка		до уровня пола, мм.....	1250
от колесной пары на рельсы, кН (тс).....	227,85(23,25)	Количество торцевых стен, шт.	2
База платформы, мм.....	9720	Количество пар лесных стоек, шт.	8
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 620	Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т
Длина вагона по раме, мм.....	13 400		

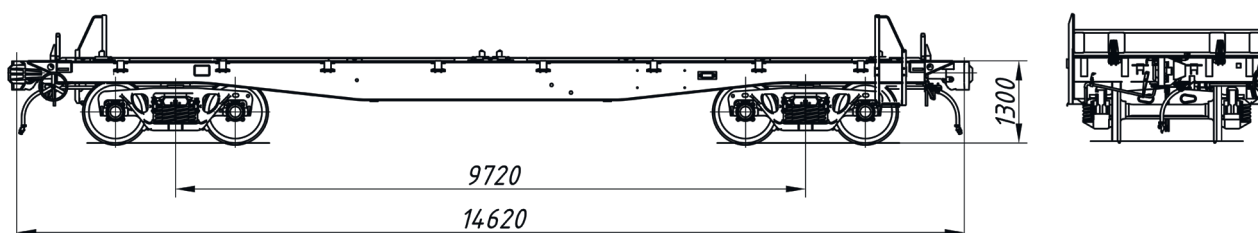




ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2114-08

Назначение: для перевозки контейнеров, колесной и гусеничной техники, лесных, длинномерных, штучных, и других грузов.

Грузоподъемность, т	72	Количество фитинговых упоров (по требованию заказчика), шт.	8 (16)
Масса тары, не более, т	21,3	Количество перевозимых контейнеров, типоразмеров, шт:	
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	228,82(23,325)	- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX	1
База платформы, мм	9720	- 1CC, 1C, 1CX	2
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 620	- 1D, 1DX (при комплектации по требованию заказчика 16-фитинговыми упорами)	4
Длина вагона по раме, мм	13 400	Конструкционная скорость, км/ч	120
Ширина вагона по раме, мм	2870	Габарит по ГОСТ 9238-2013	0-BM
Высота от уровня головок рельсов до уровня пола, мм	1300		

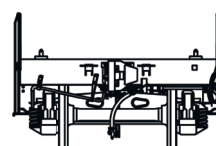
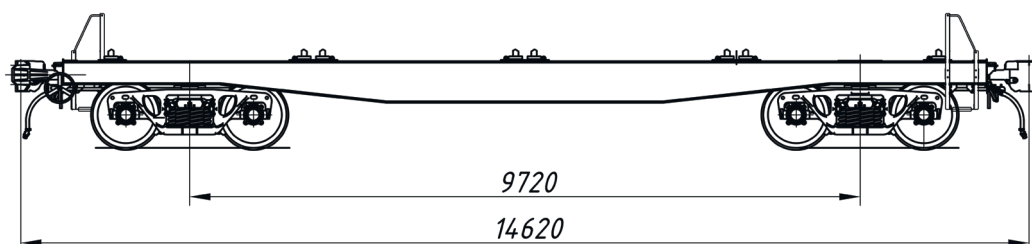


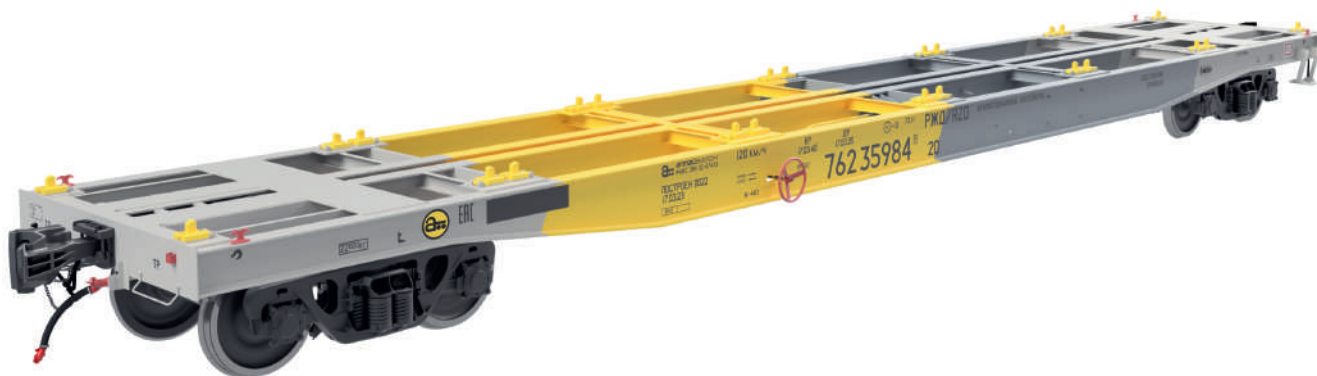


ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2114К

Назначение: для перевозки контейнеров, рефрижераторных контейнеров, контейнеров-цистерн.

Грузоподъёмность, т.....	73	Количество фитинговых упоров, шт.	16
Масса тары, не более, т.....	20,6	Количество устанавливаемых типовых контейнеров, шт.:	
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	229,6(23,4)	- 1EEE, 1EE	1
База платформы, мм	9720	- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX	1
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 620	- 1CC, 1C, 1CX	2
Длина вагона по раме, мм	13 400	- 1D, 1DX.....	4
Ширина вагона рамы, мм.....	2870	Конструкционная скорость, км/ч	120
		Габарит по ГОСТ 9238-2013	0-BM





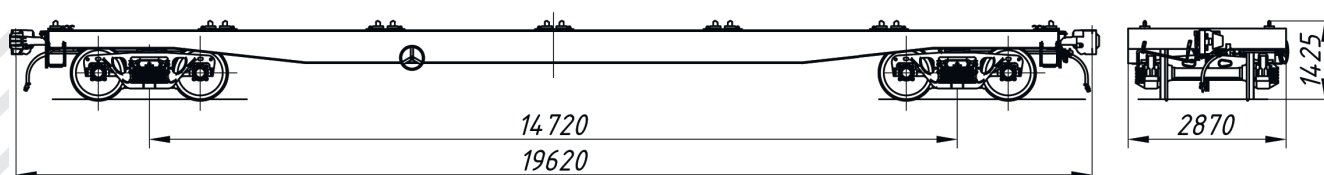
ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2116

16

Назначение: для перевозки универсальных и специализированных крупнотоннажных контейнеров, контейнеров-цистерн

Грузоподъемность, т.....	72	Ширина вагона по раме, мм	2870
Масса тары, не более, т.....	22	Количество перевозимых контейнеров:	
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	- 1EEE, 1EE	1
База платформы, мм	14 720	- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX	1
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	19 620	- 1BBB, 1BB, 1B, 1BX	2
Длина вагона по раме, мм	18 400	- 1CC, 1C, 1CX.....	3
		Конструкционная скорость, км/ч.....	120
		Габарит по ГОСТ 9238-2013.....	0-BM

13-2116

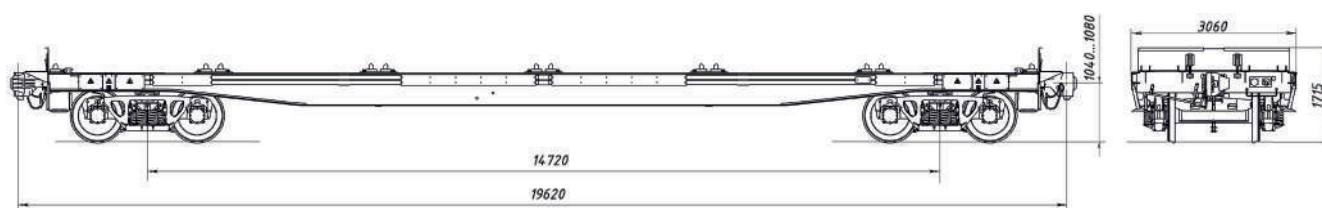




ВАГОН-ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ | МОДЕЛЬ 13-2116-01

Назначение: для перевозки универсальных и специализированных крупнотоннажных контейнеров, в том числе контейнеров-цистерн и рефрижераторных контейнеров с электроснабжением от внешнего источника питания и без него, а также перевозки рефрижераторных контейнеров в составе 13-вагонного контейнерного сцепа в соответствии с проектом ПКБ ЦВ М 1782.

Грузоподъемность, т	71,5	Количество устанавливаемых типовых контейнеров, шт.:	
Масса тары, не более, т	22,5	- 1EEE, 1EE	1
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX	1
База платформы, мм	14 720	- 1BBB, 1BB, 1B, 1BX	2
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	19 620	- 1CC, 1C, 1CX.....	3
Длина по раме, мм	18 400	Конструкционная скорость, км/ч	120
Ширина по раме, мм	2870	Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-T



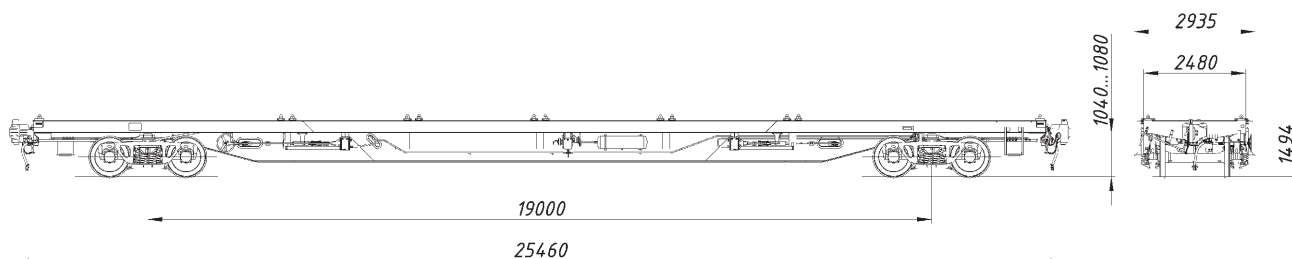


ВАГОН-ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ | МОДЕЛЬ 13-2162 / 13-2162-01

Назначение: для перевозки универсальных и специализированных крупнотоннажных контейнеров, в том числе контейнеров-цистерн и рефрижераторных контейнеров типоразмеров: 1ЕЕ, 1ЕЕЕ, 1А, 1АА, 1ААА, 1АХ, 1В, 1ВВ, 1ВВВ, 1ВХ, 1С, 1СС, 1СХ, как груженых, в том числе опасными грузами, так и порожних в различных сочетаниях.

Грузоподъемность, т	69,2	откидывающихся	20
Масса тары вагона min/max, т	24,2/24,8	Модель тележки	18-2128 / 18-2129
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН(тс)	230,5 (23,5)	тип 2 по ГОСТ 9246	
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	25460	Количество устанавливаемых типовых контейнеров, шт	
Длина по концевым балкам рамы, мм	24530	1ЕЕЕ, 1ЕЕ	1
База вагона, мм	19000	1ААА, 1АА, 1А, 1АХ	2
Ширина вагона, мм	2935	1ВВВ, 1ВВ, 1В, 1ВХ	2
Количество контейнерных упоров, шт	24	1СС, 1С, 1СХ	4
в том числе:		Масса брутто перевозимых контейнеров по ГОСТ Р	
стационарных	4	53350, кг, не более	36000
		Скорость конструкционная, км/ч	120
		Габарит	1-Т

Назначенный пробег вагона-платформы модели 13-2162-01 от постройки до первого деповского ремонта, 500 тыс. км (но не более 5 лет).

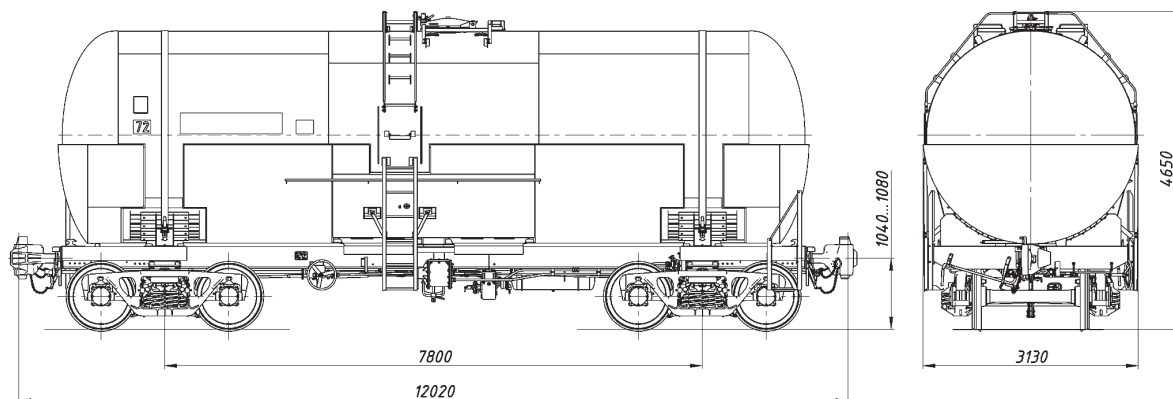




ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-289-04

Назначение: вагон-цистерна модели 15-289-04 – для транспортировки сырой нефти и нефтепродуктов. Налив производится через люк при открытой крышке, слив – самотеком при открытом сливном приборе и открытой крышке люка.

Грузоподъемность, т	67*	кН (тс)	230,5 (23,5)
Масса тары, т:		Конструкционная скорость, км/ч	120
- максимальная	27*	Габарит по ГОСТ 9238	0-ВМ
Калибровочный тип котла, м³	72	Тележки	модель 18-2129 тип 2 ГОСТ 9246
Полный объем котла, м³	72,44	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Диаметр котла внутренний, мм	3000	Избыточное давление в котле по регулировке предохранительного клапана, МПа (кгс/см²)	0,15±0,005 (1,5±0,05)
Количество осей, шт.	4	Внешнее избыточное давление по регулировке впускного клапана, МПа (кгс/см²)	0,015-0,005 (0,15-0,05)
Длина, мм:		Пробное давление в котле при гидравлических испытаниях, МПа (кгс/см²)	0,50 (5,0)
- по осям сцепления автосцепок	12020	Пробное давление в котле при испытании крышки люка на плотность, МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)
- по концевым балкам рамы	10800	Внутреннее избыточное давление, МПа (кгс/см²):	
- по пароподогревательной рубашке котла	10880*	- рабочее (давление паров)	0,070 (0,7)
База цистерны, мм	7800	- расчетное	0,325 (3,25)
Высота до уровня головок рельсов, мм:		Код СМГС	L4BN
- до оси автосцепок	1040 ... 1080		
- максимальная	4650*		
Ширина вагона максимальная, мм	3130		
Расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы,			



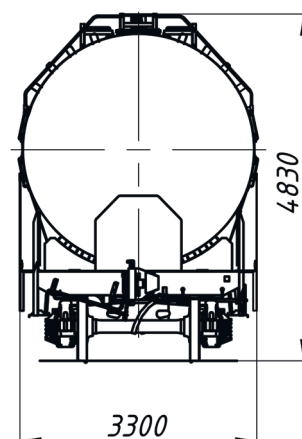
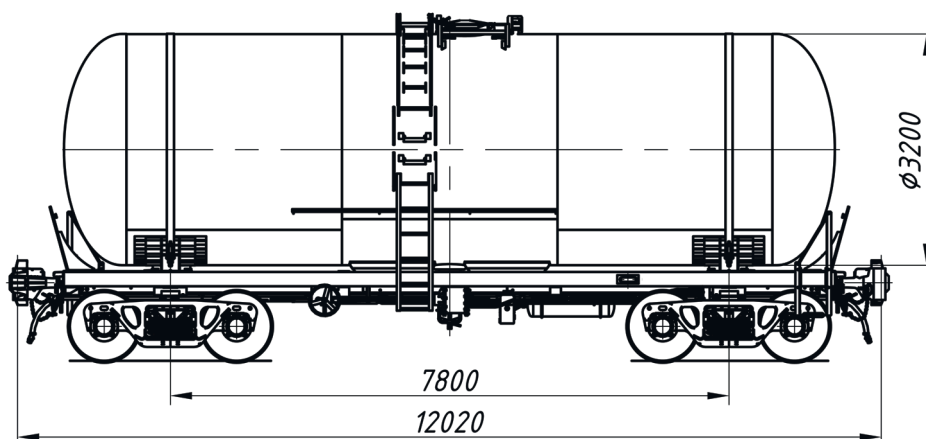
* Значение параметра окончательно уточняется и подтверждается расчетами и испытаниями на стадии опытно-конструкторских работ.



ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-2132/15-2132П

Назначение: вагон-цистерна модели 15-2132 – для транспортировки сырой нефти и нефтепродуктов; вагон-цистерна модели 15-2132П – для транспортировки растительных масел, подлежащих дальнейшей переработке. Налив производится через люк при открытой крышке, слив – самотеком при открытом сливном приборе и открытой крышке люка.

Объем котла, м ³	85,5	Ширина вагона максимальная, мм	3338
Грузоподъемность, т	66	Высота вагона максимальная, мм	4830
Масса тары, т:		Диаметр котла внутренний, мм	3200
- минимальная	27	Длина котла, мм	11 194
- максимальная	28	Расчетное давление в котле, Мпа(кгс/см ²)	0,38(3,8)
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5(23,5)	Плотность перевозимого груза, не более т/м ³	0,96
База, мм	7800	Конструкционная скорость, км/ч	120
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020	Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т



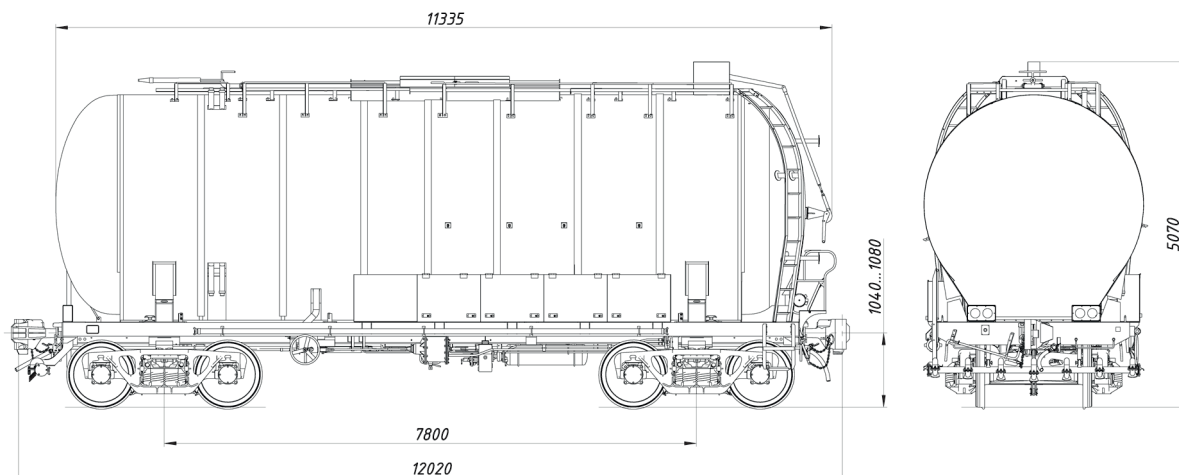


**ВАГОН-ЦИСТЕРНА ВОДОХРАНИЛИЩЕ
ДЛЯ ПОЖАРНОГО ПОЕЗДА | МОДЕЛЬ 15-289-03**

Назначение: для хранения и перевозки воды по железным дорогам колеи 1520 мм, в составе пожарного поезда путем оснащения ее специальным оборудованием и покрытием котла наружной теплоизоляцией.

Объем котла, м³:
 - полный 72,2
 - полезный 61,0
 Грузоподъемность, т 61
 Масса тары, т:
 - минимальная 31
 - максимальная 33
 Максимальная статическая расчетная нагрузка
 от колесной пары на рельсы, кН (тс) 230,5(23,5)

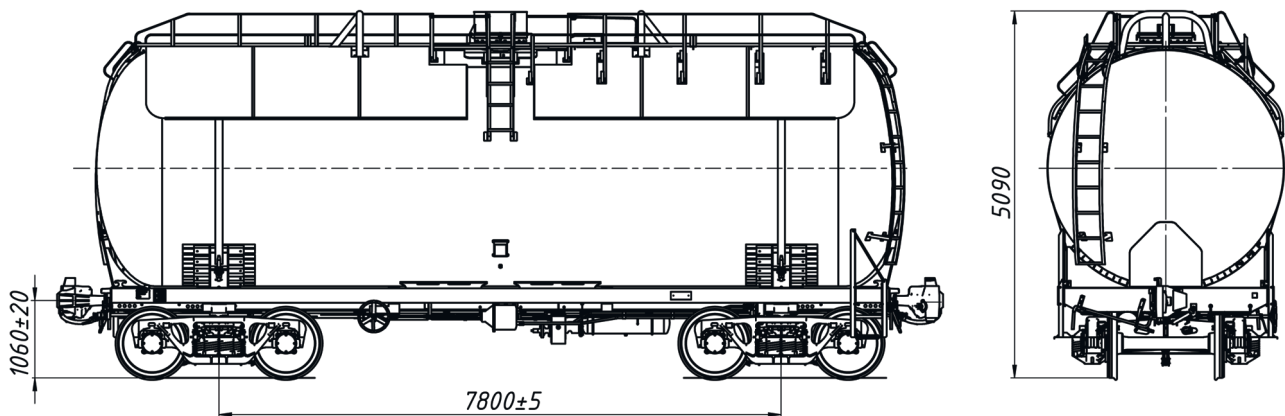
База вагона, мм 7800
 Длина по осям сцепления автосцепок, мм 12020
 Ширина вагона максимальная, мм 3245
 Высота вагона максимальная, мм 5070
 Расчетное давление в котле, МПа (кгс/см²) 0,34 (3,4)
 Давление в змеевике, МПа (кгс/см²), не более 0,5 (5,0)
 Температура в змеевике, °С, не более 100
 Теплоноситель в змеевике горячая вода



**ВАГОН-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-2148**

Назначение: для транспортировки аммиака.

Объем котла, м³	86,5	Ширина вагона максимальная, мм	3289
Грузоподъемность (проектная), т, не более	50,14	Высота вагона максимальная, мм.....	5090
Масса тары, т:		Диаметр котла внутренний, мм	3220
- минимальная	36,6	Длина котла наружная, мм	11 200
- максимальная	39	Расчетное давление в котле, МПа (кгс/см²)	2,14 (21,8)
Максимальная расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	218,63 (22,29)	Давление срабатывания предохранительного клапана, МПа (кгс/см²)	2,2+0,17 (22,4+1, 7)
База вагона, мм	7800	Конструкционная скорость, км/ч	120
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм ..	12 020	Габарит по ГОСТ 9238-2013.....	1-Т



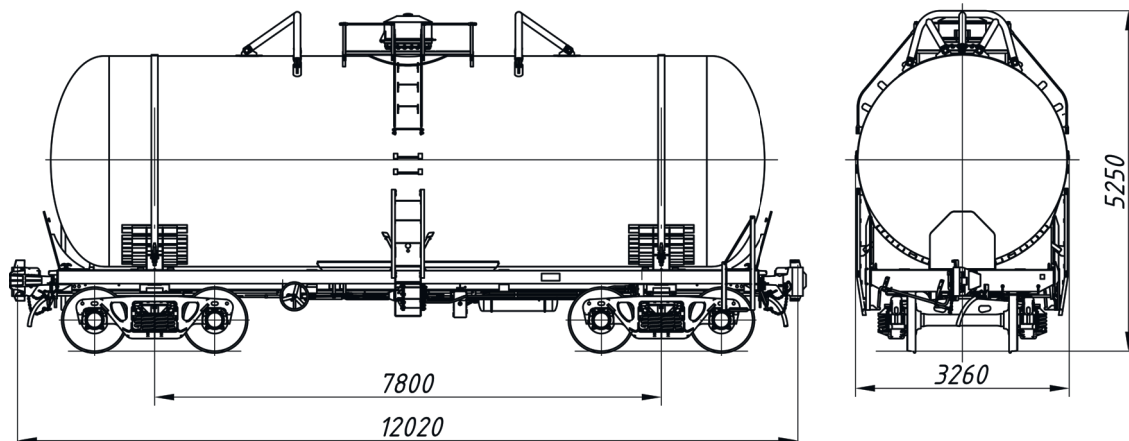


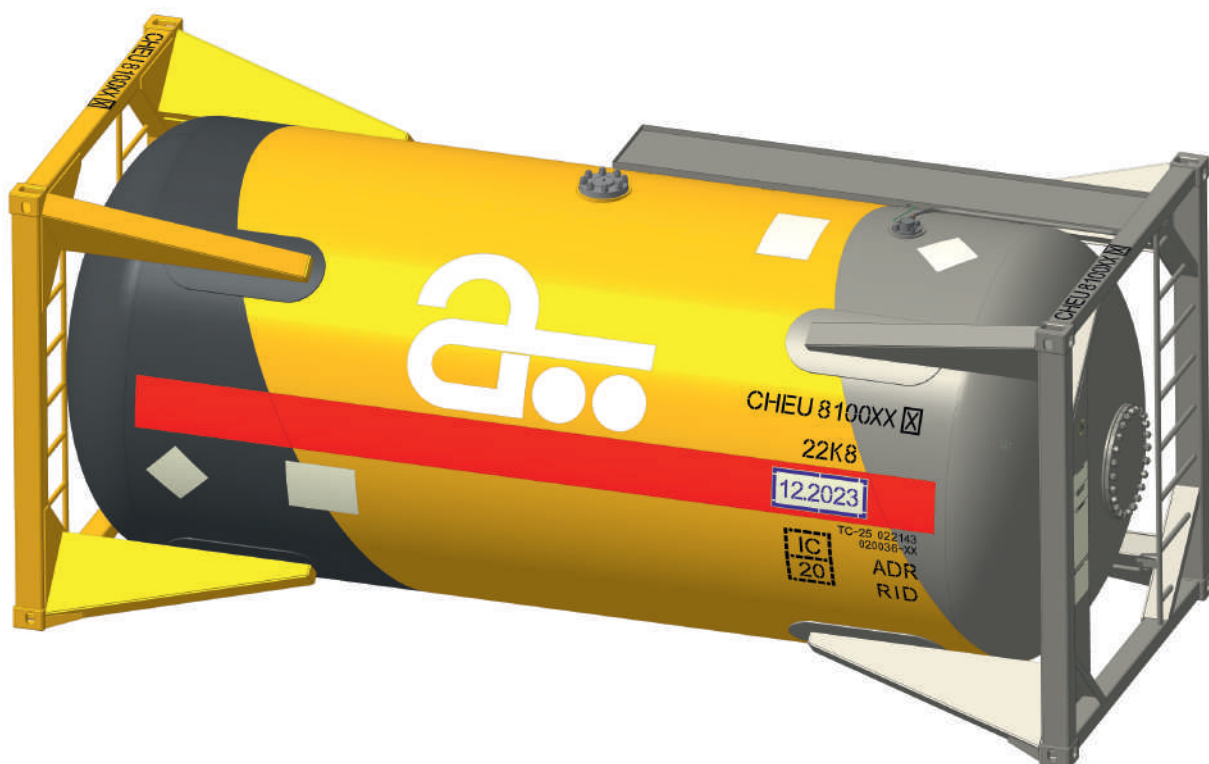
ВАГОН-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-9872

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов (пропана, бутана и их смесей).

Налив и слив производится через сливо-наливную арматуру, располагающуюся в верхней части котла под кожухом арматуры.

Объем котла, м ³	83,9	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020
Грузоподъемность, т.....	52	Ширина вагона максимальная, мм	3260
Масса тары, т:		Высота вагона максимальная, мм.....	5250
- минимальная	35,8	Диаметр котла внутренний, мм	3200
- максимальная	37,5	Длина котла наружная, мм	11000
Максимальная статическая расчетная нагрузка		Рабочее давление в котле, МПа.....	2,0
от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (22,5)	Конструкционная скорость, км/ч	120
База цистерны, мм	7800	Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т

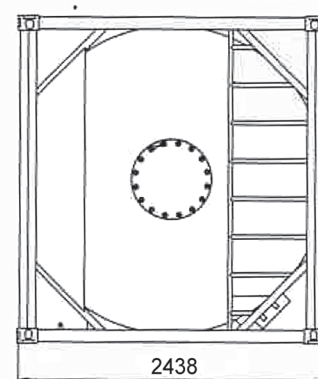
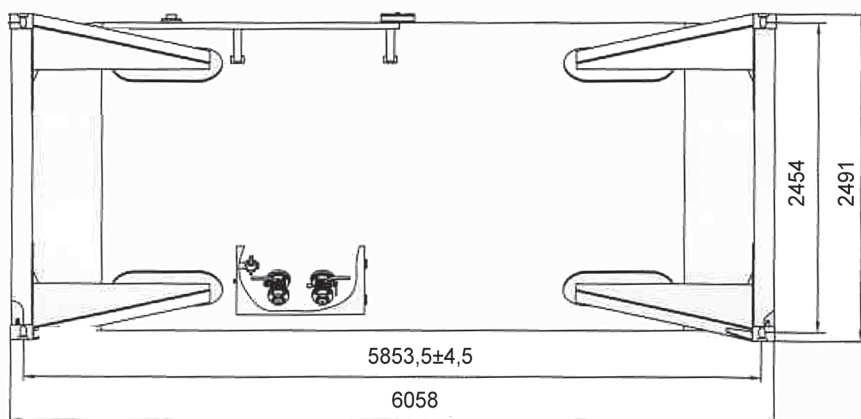




КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ КЦ-25

Назначение: для безопасной перевозки сжиженных углеводородных газов, относящихся ко 2 классу опасности по ГОСТ 19433-88, автомобильным, железнодорожным, речным и морским транспортом во внутреннем и международном сообщении, а также временного хранения их у получателя. Может быть укомплектована запорно-предохранительной арматурой российского производства, а так же арматурой производства Fort Vale.

Тип и размер контейнера.....	UN T50, ICC	Максимально допустимое рабочее давление, МПа	2,04
Полезная нагрузка, кг	16 000	Испытательное давление, МПа	2,8
Масса тары, кг	8 000	Температурный интервал эксплуатации, °С.....	от –50
Общая вместимость цистерны (номинальная), м3.....	25	до +50	
Максимальная масса брутто, кг	24 000	Расчетная температура среды, °С.....	+60
Внутренний диаметр сосуда, мм	2 400	Допустимая масса при штабелировании, кг	192 000





КОНТЕЙНЕР СО СЪЕМНОЙ КРЫШЕЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СУХИХ ГРУЗОВ | МОДЕЛЬ КСК-24

Является транспортным оборудованием, предназначен для безопасной перевозки сухих грузов автомобильным, железнодорожным (по всей сети железных дорог колеи 1520 мм и 1435мм), речным и морским транспортом (во внутреннем и международном сообщении); для передачи с одного вида транспорта на другой (без промежуточной перегрузки груза), а также временного хранения у грузополучателя.

КОНТЕЙНЕР СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ 20 ФУТОВЫЙ

Контейнер специализированный 20 футовый для перевозок сухих сыпучих грузов, включая зерно. Контейнер для перевозки сухих сыпучих грузов с боковой разгрузкой является транспортным оборудованием, предназначенным для безопасной перевозки сухих сыпучих грузов автомобильным, железнодорожным, речным и морским транспортом во внутреннем и международном сообщении, а также временного хранения их у грузополучателя.

ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА ДВУХОСНАЯ МОДЕЛЬ 18-9800

Максимальная расчётная статистическая нагрузка от колёсной пары на рельсы, кН(тс) – 245 (25)

База тележки, мм 1850

Расстояние от уровня головок рельсов до уровня опорной поверхности подпятникового места в свободном состоянии, мм 1524 ± 6

Расстояние между продольными осями рессорных комплектов, мм 2036

Статистический прогиб рессорного подвешивания под максимально допустимой нагрузкой брутто ,мм, не более 65

Статистический прогиб рессорного подвешивания в вагоне с минимальной расчетной массой, мм, не менее 8

Габарит вписывания по ГОСТ 9238, нижнее очертание – 02-ВМ

32 года

срок службы тележки, боковой рамы и надрессорной балки

15 лет

срок службы по прочности прессовых соединений колес с осью колесной пары

6 лет или **500** тыс. км

пробег до первого деповского ремонта*

ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА ДВУХОСНАЯ | МОДЕЛЬ 18-2129/18-2128

Назначение: для подкатки под грузовые вагоны с максимальной расчетной статической осевой нагрузкой не более 230,5 кН (23,5 тс), эксплуатируемые на магистральных железных дорогах колеи 1520 мм

Масса, кг, не более 5000

База, мм 1850

Ширина рельсовой колеи, мм 1520

Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)..... 230,5 (23,5)

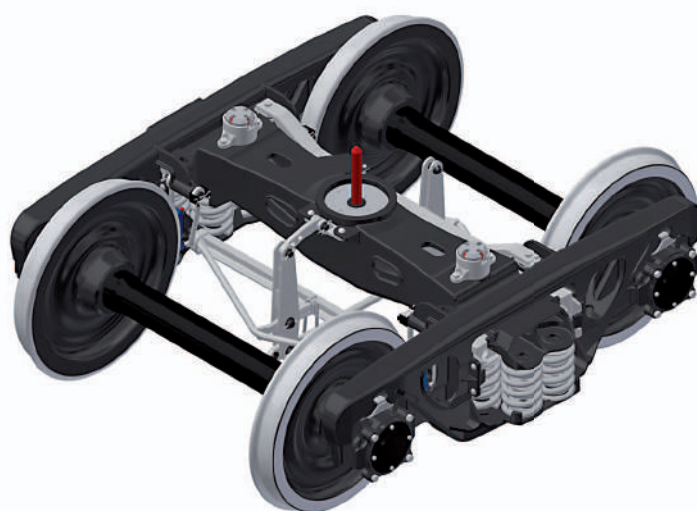
Высота от уровня головки рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии, мм 806

Расстояние между продольными осями скользунов, мм 1524

Конструкционная скорость, км/ч..... 120

Назначенный пробег от постройки до первого деповского ремонта, тыс.км..... 500 (не более 5 лет)

..... 210 (не более 3-х лет)



*Тележка двухосная модели 18-2129 тип 2, ГОСТ 9246-2013

ОСЬ | РУ1Ш-ОС-В-2 ГОСТ 33200-2014

Оси изготавливаются на автоматизированной линии. Все операции изготовления, маркировки и идентификации, геометрического и неразрушающего контроля осуществляются от центрального компьютера

Модель тележки	18-2128, 18-2145
Масса оси, кг	402
Максимальная статическая нагрузка, т	23,5
Диаметр шейки, мм	130
Диаметр подступичной части, мм	195
Длина, мм	2216
Материал	сталь ОС по ГОСТ 4728-2010
Торцевое крепление	4 отверстия М20

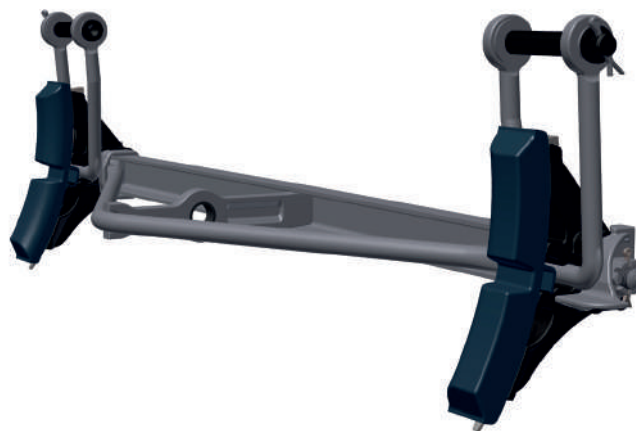


27

ТРИАНГЕЛЬ В СБОРЕ ДЛЯ ТЕЛЕЖКИ МОДЕЛИ 18-2128

Элемент тормозной рычажной передачи тележки грузового вагона, предназначенный для передачи усилия, развиваемого поршнем тормозного цилиндра или приводом ручного тормоза, на фрикционные элементы (тормозной колодки) для их равномерного прижатия к поверхности катания.

ГОСТ	4686-2012
Масса, кг	66,4



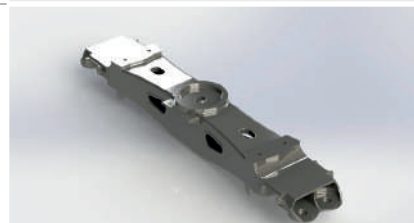
Рама боковая 2128 – 07.20.00.001-01
Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013
Габаритные размеры: 2414x554x654 мм
Вес детали: 430,0 кг



Рама боковая 2128 – 07.20.00.006
Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013
Габаритные размеры: 2414x554x654 мм
Вес детали: 479,0 кг



Балка надрессорная 2128-07.10.00.003
Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013
Габаритные размеры: 2590x480x403 мм
Вес детали: 520,0 кг



Балка надрессорная 2128-07.10.00.001
Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013
Габаритные размеры: 2590x480x449 мм
Вес детали: 540,0 кг



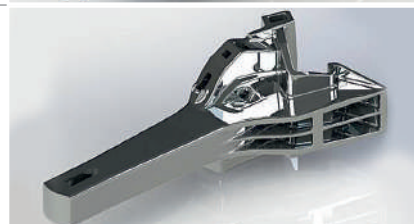
Балка надрессорная 9800.01.00.001
Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013
Габаритные размеры: 2592x520x356 мм
Вес детали: 636,0 кг



Рама боковая 9800.02.00.001
Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013
Габаритные размеры: 2415x691x554 мм
Вес детали: 465,0 кг



Корпус автосцепки 2150.10.001-2
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 1130x440x421 мм
Вес детали: 182 кг



Хомут тяговый 2150.00.001-2
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 955x202x363 мм
Вес детали: 113,8 кг



Упор передний 066.02.243-04

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 523x460x355 мм

Вес детали: 113,8 кг



Упор задний 276.02.124-00

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 525x356x280 мм

Вес детали: 116,2 кг



Упор У301К ГОСТ 52916-2008 289.02.148-01

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 748x360x290 мм

Вес детали: 107,5 кг



Надпятник 276.02.108 – 01

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-91

Габаритные размеры: 470x375x285 мм

Вес детали: 88,83 кг

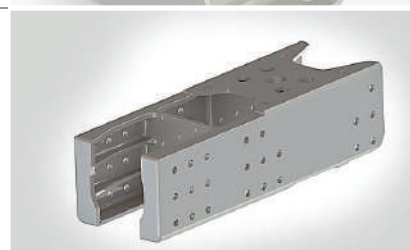


Упор с надпятником 066.02.304 – 01

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 1053x360x295 мм

Вес детали: 207,3 кг



Корпус ПМКП - 110.00.00.002

Материал: Сталь 30ГСЛ-Б ГОСТ 22253-76

Габаритные размеры: 460x327x230 мм

Вес детали: 113,8 кг



Корпус аппарата 73ZW110102-5-01Y2

Материал: Сталь 30ГСЛ-Б ГОСТ 22253-76

Габаритные размеры: 505x318x230 мм

Вес детали: 113,7 кг



Корпус буксы 2128-07.40.00.301

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 382x342x255 мм

Вес детали: 70,6 кг



Упор задний УЗ2 287.02.138-00
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 487х368х293 мм
Вес детали: 106,0 кг



Хомут тяговый ЧУ5.15.0808-01
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 967х369х242 мм
Вес детали: 131 кг



Упор передний УПЗ-2 287.02.152-00
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 563х605х475 мм
Вес детали: 112,6 кг



Упор задний УЗ1К ГОСТ Р 52916-2008 296.02.175-00
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 434х350х260 мм
Вес детали: 52,0 кг



Упор передний УП1К-1 ГОСТ Р 52916-2008 296.02.176-00
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 520х350х355 мм
Вес детали: 79,4 кг



Адаптер 9800.00.00.001
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 324х248х160 мм
Вес детали: 31,2 кг



Крышка крепительная 2128-07.40.00.002
Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 372х372х64,5 мм
Вес детали: 16,14 кг



Плита 2116.03.102-00
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 285х175х144 мм
Вес детали: 11,9 кг



Плита опорная 2116.03.101-00

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 268x175x50 мм

Вес детали: 5,3кг



Закидка 296.45.102-01

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 371x155x25 мм

Вес детали: 4,8 кг



Сектор правый /левый 296.45.182-00/183-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 152x121x57 мм

Вес детали: 1,9 кг



Кронштейн правый /левый 296.45.178-01/177-01

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 340x330x82 мм

Вес детали: 8,45 кг



Сектор червячный 066.40.354-04

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 321x231x62 мм

Вес детали: 11,9кг

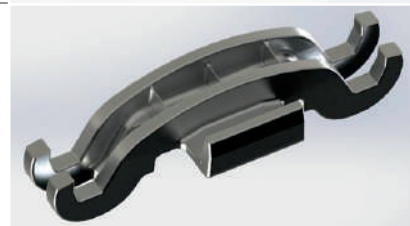


Балочка центрирующая 2150.00.009-2

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 432x126x118 мм

Вес детали: 10,8 кг



Башмак 1-2 ГОСТ Р 34075-2017 2128-07.60.00.309

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 340x80x210 мм

Вес детали: 7,6 кг



Скоба специальная 2114.02.262-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 210x135x222 мм

Вес детали: 11,6 кг

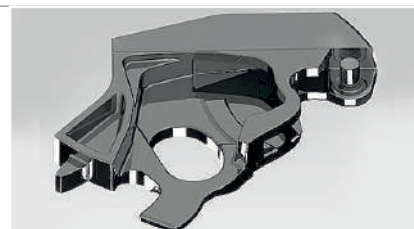


Замок 2150.10.002-0

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 345x340x48 мм

Вес детали: 12,86 кг

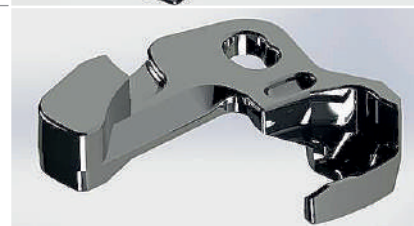


Замкодержатель 2150.10.003-0

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 250x185x75 мм

Вес детали: 4,6 кг



Подъемник замка 2150.10.004-0

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 157x89x50 мм

Вес детали: 1,9 кг



Скользун 5Л 296.02.123-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 400x280x154 мм

Вес детали: 17,8 кг



Упор левый /правый 296.02.124-00/125-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 230x126x230 мм

Вес детали: 8,8 кг



Кронштейн 2114.02.176-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 510x231x120 мм

Вес детали: 14,1 кг

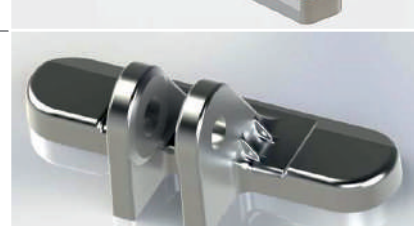


Державка мертвой точки 2128-07.10.00.002

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 265x115x86 мм

Вес детали: 3,6 кг



Петля поперечного борта 2114.01.114-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 350x144x80 мм

Вес детали: 5,9 кг



Петля продольного борта 2114.01.115-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 622x144x85 мм

Вес детали: 10,3 кг



Корпус балочки 287.35.101-01

Материал: Сталь 30ГСЛ-Б ГОСТ 22253-76

Габаритные размеры: 490x326x112 мм

Вес детали: 19,9 кг



Клин фрикционный M1698.00.003

Материал: СЧ35 ГОСТ 1412-85

Габаритные размеры: 237x100x186 мм

Вес детали: 15,6 кг



Башмак поворотный 2145.60.110.001

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 490x185x85 мм

Вес детали: 14,0 кг



Плита поддерживающая 287.35.102-00

Материал: Сталь 30ГСЛ-Б ГОСТ 22253-76

Габаритные размеры: 290x140x146 мм

Вес детали: 7,4 кг



Державка 2114.02.581-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 177x135x90 мм

Вес детали: 7,4 кг



Ухо 2114.05.129-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 230x100x50 мм

Вес детали: 3,43 кг



Клин 2114.01.113-00

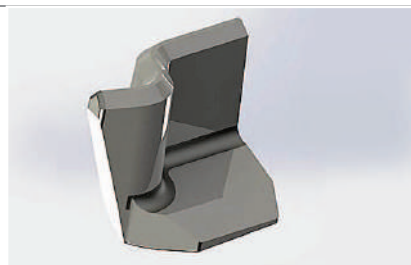
Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 360x130x40 мм

Вес детали: 5,3 кг



Кронштейн верхний 2150.10.016-0
 Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
 Габаритные размеры: 157x92x106 мм
 Вес детали: 3,5 кг



Валик подъемника 2150.10.014-0
 Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
 Габаритные размеры: 174x171x116 мм
 Вес детали: 3,4 кг



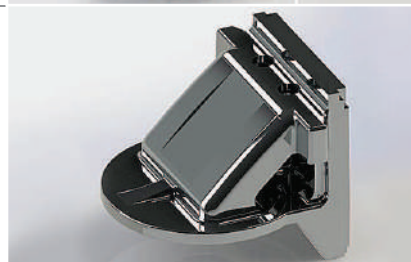
Кронштейн нижний 2150.10.015-0
 Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
 Габаритные размеры: 148x86x57 мм
 Вес детали: 1,1 кг



Клин фрикционный 2128-07.50.00.005
 Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88
 Габаритные размеры: 212x186x190 мм
 Вес детали: 16,0 кг



Клин 9800.03.00.001
 Материал: ВЧ 120 ТУ9800.03.00.001
 Габаритные размеры: 212x190x220 мм
 Вес детали: 13,15 кг



Державка мертвой точки 26.B.503.01.00.004
 Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88
 Габаритные размеры: 230x110x98 мм
 Вес детали: 3,3 кг



Зуб ковша ЭКГ-8 3536.01.00.001
 Материал: Сталь 110Г13Л ГОСТ 977-88
 Габаритные размеры: 1060x390x184мм
 Вес детали: 220 кг



**Обособленное подразделение АО «Алтайвагон»
г. Москва | Управление по сбыту**

119034, Россия, г. Москва, пер. Пречистенский, д. 9а
Отдел сбыта железнодорожной продукции
Телефон: +7 495 937-86-06/937-96-15
Факс: +7 495 771-69-76
e-mail: market@altayvagon.ru

АО «Алтайвагон»

658087, Россия, Алтайский край,
г. Новоалтайск, ул. 22-го партсъезда, 16
Телефон: + 7(38532)36-034
Факс: + 7(38532)47-433
e-mail: altaymash@altvagon.ru
www.altavagon.ru

Рубцовский филиал АО «Алтайвагон»

658218, Россия, Алтайский край,
г. Рубцовск, ул. Тракторная, 33
Телефон: + 7(38557) 70-656
Факс: + 7(38557) 70-657
e-mail: rfav@rfav.ru

«КемеровоХиммаш» – филиал АО «Алтайвагон»

650070, Россия, Кемеровская область,
г. Кемерово, ул. Терешковой, д. 45
Телефон: +7 (3842) 31-30-11
Факс: +7 (3842) 31-32-60
e-mail: office@kzhm.ru
www.kzhm.ru