

АЛТАЙСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬ



СДС
МАШ



№3 (191)
март
2011 г.

Стабильное качество - потребителю, лидерство - предприятию, рост благосостояния - работнику



Альберт КОЛЕСНИКОВ: «БУДУЩЕЕ У «АЛТАЙВАГОНА» ЕСТЬ!»

Треть жителей Новоалтайска работает на вагоностроительном предприятии. Ситуация вокруг схода грузовых вагонов нашего производства и последовавших за этим ряда проверок, безусловно, вызывает обеспокоенность жителей города и в первую очередь коллектива. Она обрастает различными слухами и домыслами, поэтому, сегодня наш разговор с вице-президентом «Сибирского Делового Союза» по машиностроительной отрасли Альбертом Ивановичем Колесниковым.

Корр.: Альберт Иванович, в начале этого года на Куйбышевской и Западносибирской железной дороге произошли случаи схода нескольких вагонов грузового состава, в том числе и наших вагонов, выпущенных в прошлом году. В чем причина происшествий?

А.И. Колесников: Комиссия ОАО «РЖД» пришла к выводу, что причиной схода стал излом рамы боковой тележки вагона, произведенной на ОАО «Алтайвагон». На предприятие с целью проверки технологии и качества работ при изготовлении грузовых вагонов, их узлов и деталей была направлена комиссия во главе с заместителем начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД» В. В. Асриянцем. В состав комиссии вошли специалисты Департаментов безопасности движения и технической политики, Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов, службы Западносибирской железной дороги и научные сотрудники ОАО «ВНИИЖТ». Кроме того, образцы рамы боковой вагона, сошедшего на Куйбышевской железной дороге, были направлены на исследование во «ВНИИЖТ». По имеющимся у нас сведениям, существенных отклонений по химическому составу стали, физическим характеристикам и геометрическим параметрам в результате анализа образцов выявлено не было. На основании акта проверки и вынесенных комиссией рекомендаций на предприятии был разработан план мероприятий по устранению выявленных замечаний и несоответствий, а также предотвращению возможных нарушений безопасности движения из-за неудовлетворительного качества литых деталей.

Мы предположили, что воз-

можной причиной излома боковой рамы мог стать некачественный клин фрикционного гасителя, который наше предприятие не отливает, а приобретает на стороне. Холдинговая компания «СДС-Маш» обратилась в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта с просьбой отозвать на дополнительное освидетельствование рамы боковой вагонов, произведенных нашим предприятием в первой половине 2010 г. После чего, 19 февраля 2011 г., руководителям отделений железной дороги была направлена телеграмма об отставке от эксплуатации и отцепочном ремонте всех вагонов, при изготовлении которых были использованы некачественные клинья. В настоящее время независимая комплексная комиссия Ространснадзора еще ведет работу.

Корр.: С 14 по 18 марта ОАО «ВНИИЖТ» было проведено обследование производства на Рубцовском филиале. Уже известны результаты проверки?

А.И. Колесников: Да. Обследование показало, что при полном соблюдении существующей технологии производства отливки рамы боковой исключается возможность преждевременного выхода из строя данной детали в период эксплуатации. Но главное сегодня - сделать всё возможное, чтобы в дальнейшем не допустить повторения случившихся ЧП. В настоящее время специалистами предприятия и других заинтересованных сторон ведется активная работа по выяснению причин возникающих изломов.

Корр.: Какие меры для этого будут предприняты?

А.И. Колесников: Не исключено отстранение от должности лиц, причастных к допущению брака. Но завод будет работать. Рабо-

тать качественно! Качество нашего вагона должно быть высокого уровня. Для собственников важно не количество выпущенных вагонов, а их конкурентоспособность на рынке.

Считаю, в данный момент нет причин впадать в панические настроения. Нужно работать и понимать, что от каждого работника предприятия зависит, какой вагон выйдет с завода. А сложности все временные. Но для нас сегодня самое важное - запустить завод на полную мощность, чтобы коллектив работал.

Не будет остановлен ни один инновационный проект. Уже ведутся работы по подбору оборудования на линию мелкого и среднего литья для Рубцовского филиала. «Раскручивается» на предприятии в Новоалтайске новый ЦРКП. 5 апреля в Москве подпишем контракт с американской компанией «ARI», которая начнет разрабатывать для нас проект целого нового завода по выпуску современных вагонов с усиленной нагрузкой на ось в 25 тонн. Новые линии будут установлены у нас в пустующем производственном корпусе. Многие изменятся и в нынешних цехах.

Будущее у нас, как мы видим, достаточно перспективное и многообещающее. Надо преодолеть имеющиеся трудности и уже в ближайшее время продолжить работу с полной отдачей. Это будет именно так, я в этом уверен. Губернаторы наших регионов, А.Б. Карлин и А.Г. Тулеев, нам доверяют. Ведь работа наших предприятий - это заметная доходная часть бюджетов Алтайского края и Кемеровской области. Это благосостояние всех жителей Алтая и Кузбасса, это детские сады и школы и многое, многое другое. Другого пути у нас нет.

Анастасия Еремкина

НОВОСТИ

Проект буксует

Министр промышленности и энергетики Красноярского края Денис Пашков на проведенном недавно совещании с участием представителей предприятий машиностроительного и металлургического комплекса, покритиковал красноярских машиностроителей за волокиту с запуском производства алюминиевых вагонов.

Напомним, что впервые проект обсуждался в августе 2010 г., так как в регионе имеются предпосылки для начала такой работы. Однако на совещании выяснилось, что в течение последующих после встречи шести месяцев предприниматели так и не начали отработать возможные внутренние кооперационные связи, чтобы в кратчайшие сроки завершить работу по организации производства. Как отметил генеральный директор компании «Красноярские машиностроительные компоненты» Виталий Деньгаев, для запуска завода необходимо порядка 79 млн руб., при этом крупные действующие предприятия - «Алтайвагон» и «Абаканвагонмаш» - уже выразили желание участвовать в проекте.

Министр призвал бизнесменов ускорить процесс налаживания внутренней кооперации в производстве запасных частей для вагонов, чтобы исклчить сегодняшнюю ситуацию, когда потребители таких запчастей не знают о том, что их можно произвести на территории Красноярского края, а производители не знают о том, что это необходимо именно красноярским грузовым компаниям. «У нас есть возможность и есть потребность в таком производстве, если не запустить его в ближайшее время, то шанс может быть упущен, и оно появится в другом регионе», - предупредил он.

Перспективы применения алюминия в транспортном машиностроении будут обсуждаться на 3-й Международной конференции «Алюминий: сплавы, прокат и профили для промышленности и строительства», которая состоится 24 мая в Москве

metalinfo.ru

Путь к международным стандартам

31 марта на площадке некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» впервые в Российской Федерации состоится заседание консультативного Совета группы IRIS, в состав которого входят представители крупнейших предприятий производителей железнодорожной техники и компаний операторов

В повестке заседания: обсуждение совместной работы ОАО «РЖД» и НП «ОПЖТ» по продвижению международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS в России. В ходе заседания запланировано подписание Соглашения о сотрудничестве между некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники» и Европейским союзом железнодорожной промышленности (UNIFE) для содействия в продвижении стандарта IRIS в России.

Портал машиностроения

«Это нашей истории строки. Заводу - 70 лет» СЛОВО О ПЕРВОМ ДИРЕКТОРЕ

7 октября 1941 года был подписан приёмо-сдаточный акт о передаче Алтайского деревообрабатывающего завода вагоностроительному заводу имени газеты «Правда». Эта дата и стала днём рождения Алтайского вагоностроительного завода. Каким человеком был первый директор, на долю которого, безусловно, выпал самый тяжелый и трудный момент в истории нашего предприятия? Давайте вспомним.

ПОТОМСТВЕННЫЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬ

Василий Данилович Мишкин родился 26 января 1899 года в городе Бежица Орловской губернии (сегодня – город Брянск). В 12 лет окончил начальное училище, а весной 1915 года – четыре класса мужской гимназий.

По стопам своего отца, Василий Мишкин пришел на Брянский паровозостроительный завод учеником слесаря в сборочный цех. Через год освоил профессию разметчика, работал в гранатном, потом в механическом цехах. В мае 1918 года вступил в профсоюз и активно выполнял различные поручения. После службы в Красной Армии во время гражданской войны, Василий Мишкин вернулся на свой завод, а вскоре его перевели секретарём в особый отдел заводоуправления, потом – секретарём в профкоме завода и в райкоме металлистов... Но все же производство было его стихией, он вернулся в механический цех, где через два года стал помощником мастера.

Друзей у него было много, но самый надёжный и преданный – Анатолий Яковлев. Вместе работали, вместе в 1924 году стали членами партии большевиков, вместе ходили на танцы и там же встретили симпатичных сестёр – Машу и Сашу Грузинцевых. Вскоре сыграли скромные свадьбы – Маша стала Марией Николаевной Мишкиной, а Саша – Александрой Николаевной Яковлевой.

В 1930 году у Яковлевых родилась дочь Галя (ныне – Галина Анатольевна Булгакова, сохранившая документы и фотографии В.Д. Мишкина). А вот у Мишкиных своих детей не было.

ОТ РАБОЧЕГО ДО ДИРЕКТОРА

В эпоху бурного развития индустриализации широко раскрылся рационализаторский талант Василия Мишкина. Многие его предложения были внедрены. Летом 1930 года он прошёл курсы техников-рационализаторов при ВСНХ, а в следующем году перспективного специалиста направили на рабфак Бежидского механико-машиностроительного института. Через шесть лет Василий Мишкин, отлично защитив дипломную работу «Саморазгружающийся полувагон типа «Гондола» п.с. 90 тонн», получил квалификацию инженера-механика по вагоностроению. В дипломе – по всем предметам, относящимся к теории и практике строительства и эксплуатации грузовых вагонов, – только отличные оценки! То же самое – и по предмету «Организация производства». Дело оставалось за немногим – применить на производстве свой практический опыт и теоретические знания. Ведь Василию Даниловичу было уже 38 лет!

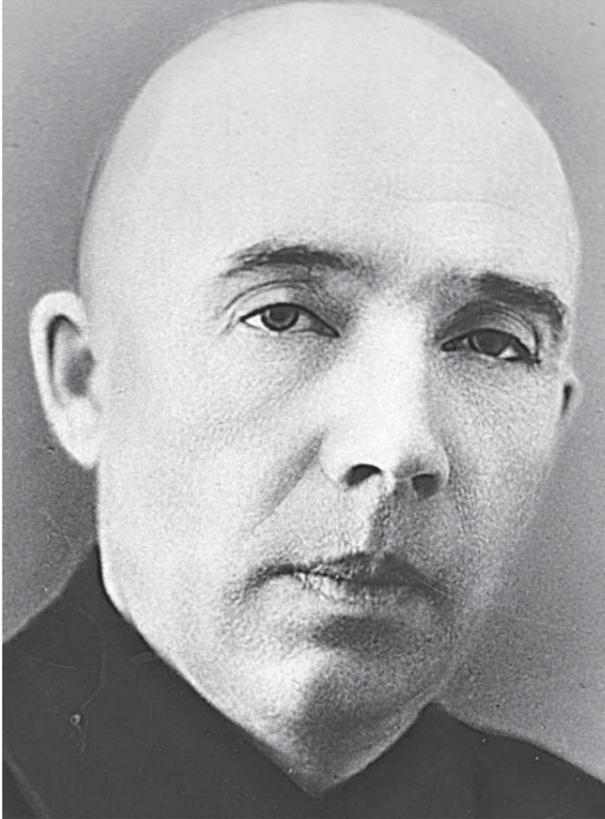
Надо признать наличие у первого директора нашего завода здоровых профессиональных амбиций. Он получил распределение мастером механического цеха на Крюковский вагоностроительный завод в Полтавской области. Этим назначением остался недоволен и решительно стал добиваться для себя должности соответствующей квалификации и опыту. В 1939 году беспоконного Мишкина направили директором на Днепродзержинский вагонзавод им. газеты «Правда», пребывавший в многолетнем глубоком производственном кризисе. Судьба будто заранее готовила Василия Даниловича к грядущим испытаниям...

И он с честью справился: завод вышел из прорыва, план стали регулярно перевыполнять! Дважды завод удостоивался переходящего Красного знамени, что по тем временам было очень высокой оценкой работы.

А в стране в тот период не только крепла экономика, но и набирали силу репрессии. В 1938 году жертвой этих расправ стал друг Василия Даниловича – Анатолий Фёдорович Яковлев, занимавший пост секретаря райкома ВКП(б) в Ярцево, недалеко от Смоленска. Его жена Александра Николаевна и маленькая Галинка стали членами семьи врага народа. Опала грозила и остальным родственникам Яковлевых, в том числе В.Д. Мишкину и его супруге.

ВСТАВАЙ, СТРАНА ОГРОМНАЯ!

Весной 1941 года всё явственнее чувствовалась опасность войны, исходившая с запада. В стране шла работа по укреплению границ и по перевооружению армии. Напряжённо трудился и коллектив Днепродзержинского предприятия, где было организовано производство боеприпасов. И хотя заботы о производстве были для Василия Даниловича главными, он по-прежнему помнил и заботился о своих племянниках. По его просьбе Мария Николаевна привезла на каникулы в Днепродзержинск дочерей своих сестёр – шестилет-



нюю Валю и одиннадцатилетнюю Галю. Приехали вечером 21 июня. А утром – война!

6 августа было получено постановление Совнаркомом и ЦК ВКП(б) об эвакуации вагонзавода в Сибирь – на Алтай. На следующий день в 12 часов завод прекратил работу. И за десять тяжелейших суток, в условиях регулярных ночных бомбёжек оборудование было демонтировано и погружено в эшелоны.

Шесть составов с людьми и с оборудованием отправившись в незнакомую холодную Сибирь. Последний эшелон уходил под грохот артиллерийской канонады – бои уже шли на окраине города.

АЛТАЙСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ

В конце августа в Барнаул начали прибывать эшелоны Днепродзержинского вагонзавода. В.Д. Мишкину и главным специалистам предстояло решить массу проблем: от запуска предприятия на новом месте – до пропитания людей. Вскоре было решено, что завод разместится на ст. Алтайская, на территории Алтайского деревообрабатывающего завода.

С эвакуированным заводом прибыло 437 человек, из них всего 165 специалистов и рабочих. С собой вагоностроители привезли более 300 единиц различного оборудования, необходимого для выпуска корпусов 122-миллиметровых снарядов и 250-килограммовых фугасных авиабомб.

Металлообрабатывающее оборудование, рассчитанное для цехов из кирпича, бетона и металла, предстояло оперативно разместить в деревянных цехах бывшего АлтДЮЗа, где и пола-то местами не было. Необходимо было в срочном порядке реконструировать цеха, ладить фундамент, устанавливать станки и пресса, нужно было срочно приступить к выпуску продукции, остро необходимой фронту. В бывшем цехе стройдеталей решили установить станки и полуавтоматы для обточки корпусов и головок снарядов – встал вопрос о ковке головок к снарядам. А кузнечного цеха нет! Решили срочно построить этот цех.

А время шло. На исходе – октябрь 1941 года. Враг – у стен Москвы. А на Алтае, в Чесноковке, эвакуированный вагонзавод укомплектован рабочей силой всего на 38 %... Директор В.Д. Мишкин почти каждый день бывал в райкоме партии: заводу нужны люди! Просил, умолял, требовал! А чем могли помочь райкомовцы? Здоровых мужчин отправляли на фронт. Приходилось принимать и срочно обучать женщин и подростков. И уже в середине ноября 1941 года на участках К-1 и К-2 началось изготовление корпусов 122-мм снарядов, а в 1942 году приступили и к выпуску корпусов ФАБ-250. Уже к июлю 1942 года было произведено корпусов снарядов и авиабомб в полтора раза больше заданного. И коллективу было присуждено первое место среди заводов Наркомсредма-

ша с вручением переходящего Красного Знамени и большой денежной премии.

В годы войны построены корпуса кузнечно-прессового, механического, вагоноборочного и полускатно-тележного цехов, новая ТЭЦ, пробурены артезианские скважины. Подсчитано, что за годы войны завод произвел продукции на 104 млн. 795 тысяч рублей (в ценах того времени).

ИЗ ОДНОГО МЕТАЛЛА ЛЬЮТ...

Безусловно, все это достигалось неимоверным напряжением человеческих и производственных ресурсов. Вот, что вспоминает Константин Альбертович Вейс, в войну работавший слесарем по ремонту вагонов в недавно построенном ВСЦ: «Вагоны, поступающие с фронта, ремонтировать приходилось практически вручную. Рядом с цехом были выкопаны большие ямы, в которых жгли огромные костры. Над ямами на цепях подвешивали искореженные хребтовые балки. Разогревали сталь, а потом, где тягом, где кувалдами выпрямляли их. В самом цехе выправляли кузова, заново обшивали их вагонкой. Костры горели по всему цеху – грелись сами и отогревали станки».

Многие рабочие и специалисты завода за свой труд награждены высокими правительственными наградами. Среди них и директор В.Д. Мишкин, удостоенный орденов Трудовой Красной Знамени и Знак Почёта. К слову сказать, в мае 1985 года, в дни празднования 40-летия Победы, АВЗ из Новоалтайска стал единственным на Алтае промышленным предприятием, награждённым орденом Отечественной войны I степени за заслуги в обеспечении Советской Армии и Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны. И в этом – прямая заслуга первого директора.

Кончилась война. Началась мирная жизнь. Еще в начале весны 1945 года был утвержден первый проект реконструкции и строительства завода с выходом на производство 5000 крытых вагонов в год, в конце 1947 г. проектное задание на реконструкцию завода было пересмотрено – мощность увеличилась до 8000 вагонов в год.

Новые мирные цели... Под постоянным контролем директора успешно решались кадровые вопросы. В 1946 – 1947 году на завод прибыли две большие группы молодых специалистов из Улан-Удэ. Развернулось строительство жилья для работников предприятия, заводского здравпункта, клуба, детских садов... С 1947 года ведёт свою историю футбольная заводская команда, тогда называвшаяся «Дзержинец», – лучшая в те годы на Алтае. Строится заводской стадион (нынешний стадион «Восход»). Организуются весёлые коллективные выезды на природу.

РАСПРАВА

А здоровье директора стало ухудшаться: скачивалось постоянное нервное напряжение, несвоевременное питание, простуды, перенесённые в грозные сороковые. Стоит сказать, в тот период недругов и завистников у Василия Даниловича уже было немало, в том числе и на заводе. Против него усиленно накапливали «компромат». В краевой газете «Алтайская правда» появилось несколько критических публикаций.

Как руководитель одного из крупнейших предприятий края В.Д. Мишкин нередко бывал на краевых партконференциях. Почти четверть века партийного стажа, широкая известность среди промышленников страны и высокие правительственные награды давали директору АВЗ моральное право высказывать своё мнение и свои предложения по решению на Алтае различных неотложных проблем. Порой приходилось вступать в споры с «высоким» начальством. После одного такого резкого разговора на партбюро крайкома партии секретарь резко заявил В.Д. Мишкину:

– Не нравится, что тебе говорят, можешь выложить партбилет!

Василий Дмитриевич вспыхнул:

– Не вы мне его дали в 1924 году – не вам и решать!

– Да? Ну, это мы ещё посмотрим...

И уже на следующий день (через Москву!) последовал приказ о снятии Мишкина с должности. Для него это был огромный стресс. Василий Данилович, чувствуя свою правоту, направил письмо в ЦК партии. И был восстановлен. Но... по состоянию здоровья работать на прежней должности больше не смог. И в июле 1950 года по личной просьбе был откомандирован на Лианозовский вагонзавод (в Подмосковье). Он скончался 29 июля 1953 года в городе Энгельсе Саратовской области.

Подготовила Светлана Кошурова

P.S. Алтайский вагоностроительный завод, которому Василий Данилович МИШКИН отдал все свои знания, здоровье и жизнь, отмечает очередную годовщину. В заводском музее Трудовой Славы нет экспозиции о первом директоре АВЗ. Место упокоения человека, на чьих сердце, нервах и жилах прошло становление нашего предприятия, забыто потомками. А память о таких людях должна жить!

«Это нашей истории строки. Заводу - 70 лет» «ВЕЛИКОЕ ОЩУЩЕНИЕ ЕГО ЛЮБВИ»

Своими воспоминаниями о В.Д. Мишкине с нами поделилась его племянница Галина Анатольевна БУЛГАКОВА (Яковлева).
Благодарим за помощь в подготовке публикации В.А.Полянина и Г.А.Булгакову

Мои первые воспоминания о дяде очень ранние. Его после окончания института направили на Крюковский вагоностроительный завод. Мы с родителями жили в Смоленской области. Когда дядя Вася с тетей Мусей приезжали к нам в гости, он много времени проводил с нами, детьми. Мы вместе купались на речке, вместе играли, особенно он любил прятки. Однажды на прогулке я порезала ногу о стекло. Дядя Вася нес меня на руках на четвертый этаж, и пока мне делали перевязку, успокаивал и развлекал меня, потому что я очень боялась крови.

1938 год страшным катком прошелся по моей семье. Я помню обыск при аресте отца. Меня, восьмилетнюю девочку, взрослые вытолкнули во двор. У нас был большой книжный шкаф. На почетном месте в нем – труды Ленина и Сталина. А в одном из этих томов при обыске нашли брошюру Троцкого. Так мой отец был зачислен в ряды членов троцкистского заговора. Почти полвека спустя я узнала, что в том же, 38-м, он был расстрелян. Мама после ареста отца, собрав наспех вещи и меня, уехала к родителям в Бежицу. Однако, вскоре и ее арестовали. Наверное, меня спасло то, что в тот день я была у бабушки, на ее попечении я и оставалась до войны.

Дядя был возмущен тем, что произошло с моим отцом, его лучшим другом и свояком. Вся семья моего отца с 1905 года – революционеры. В нашей семье жива история о том, как в колыбели отца его родители во время обыска, учиненного царской охранкой, спрятали оружие. Отец с детства вырос на идеалах революции, искренне верил в них, в то, что и он строит светлое будущее нашей страны. И вот он – враг народа! Я слышала не раз, как дядя Вася отрицал всякую вину отца: «Это чудовищная ошибка! Черт знает, что творится!». Арестован был еще и муж одной из маминих сестер. И вся семья находилась под этой угрозой.

Дядя Вася, несмотря ни на что продолжал общаться с нами и помогать всем, чем мог. По праздникам он присылал нам подарки, и бабушка говорила: «Это дядя Вася полетел в Москву на самолете, и подарки тебе сбросил».

ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК ЗАПОМНИЛСЯ ВОЙНОЙ

На летние каникулы 1941 года я и двоюродная сестра Валя поехали в Днепродзержинск. Этот город навсегда запомнился мне только войной: впервые я увидела его вечером 21 июня... И уже через несколько дней начались регулярные бомбежки. Сводили с ума вой сирен, объявлявших воздушную тревогу, а после, в резко и страшно наступавшей тишине, – вой собак. С великим ужасом мы слушали приближающийся волнообразный рев самолетов. А потом – страшный грохот взрывов.

Дядя при объявлении воздушной тревоги, если был в этот момент дома, тут же срывался на завод. А мы с Валей, остававшиеся на попечении тети Муси, прятались в наспех отрытых вдоль домов щелях. Помню, дядя, возмущенный, вернулся до-



мой. Ему предложили оставить нас, племянниц, в оккупации, дескать, мы – дети врагов народа, не зачем о нас беспокоится. Эта мысль для него и тети Муси была неприемлема.

После объявления об эвакуации завода дядю Васю мы дома почти не видели. Семьи работников завода были вывезены первыми же эшелонами. Директор завода не уехал на Алтай последним эшелон с оборудованием. Только убедившись, что все необходимое отправлено в тыл и уничтожив остатки предприятия, чтоб ничего не оставлять врагу, он на попутках выехал из Днепродзержинска.

Прокопченный, грязный, заросший и осунувшийся, таким он был в нашу первую встречу в Барнауле. Появился под вечер, а утром его уже не было. И пока мы окончательно не перебрались в Чесноковку, мы его практически не видели.

ВМЕСТЕ ЛЕГЧЕ БЕДУ ПЕРЕЖИТЬ

Страшная была зима 41-42-го годов. Все мы приехали без теплой одежды. Продукты, которые удалось вывезти на эшелонах из Днепродзержинска, очень скоро закончились. Особенно тяжело пришлось семьям, оставшимся без мужчин. В январе-феврале на детей и иждивенцев по карточкам выдавалось по 250 граммов хлеба в день. О, эти длиннющие, голодные очереди! Мне было уже 11 лет, моей обязанностью было ходить за хлебом. Однажды я упала в обморок, стоя в этой очереди. И все-таки нам жилось намного лучше, чем другим семьям. Дядя получал директорский паек, на который кормились 11 человек (он собрал под крышей своего дома почти всех родственников). Весьма доброжелательным было отношение местных жителей к эвакуированным.

Голодные, сутками работавшие на строительстве завода и производстве люди, безусловно, со всеми своими бедами шли к начальству. В срочном порядке решались вопросы их расселения,

постановки на учет, чтобы они могли получать продуктовые карточки. Помню, тогда дядя часто говорил: «Главное, дожить до весны». Эти слова были символом нашей общей надежды.

Весной прямо на территории завода стали выделяться под огороды участки. Площадь ведь была большая, а производственных корпусов – мало. Все женщины и дети рьяно взялись возделывать свои участки, садили не только овощи, но и просо. На территории молсовхоза завод организовал подсобное свиноводческое хозяйство. Заводчане получали там поросят для своих нужд.

Помню, тетя Муся в первую же уборочную страду (лето 1942 года) создала женский отряд. Они работали на уборке в том же молсовхозе, это помогало многим семьям выжить в то тяжелое время.

А осенью вся наша улица превратилась в гигантский ток под открытым небом. Всюду лежали снопы проса. Взрослые молотили их цепями, а в обязанности детей входило перебирать обмолоченные колоски и лущить оставшееся в них зерно.

МЫ ЧУВСТВОВАЛИ ЛЮБОВЬ

Не было у нас, как членов семьи директора, никаких привилегий. Дядя этого страшно не любил. И сам он всегда держался просто, одевался, как все, ел, как все, и пропадал на работе. Рабочая смена длилась 12 часов, а директор-то отвечал за завод круглые сутки.

И не только за производство. Сразу же по приезду в эвакуацию, к примеру, был организован заводской детский сад, заведующей стала Зинаида Павловна Исаева. Какая нагрузка легла на плечи этой женщины, чтобы обогреть, накормить ребят, пока их мамы на работе! Примеров самоотверженности тогда было множество. А летом 42-го заработал заводской пионерский лагерь. Да и школе, в которой мы учились, завод помогал, безусловно. Одному директору, каким бы он

прекрасным ни был, не осилить всех этих забот. Героическим было все поколение, вынесшее на плечах ту войну.

А мы, несмотря на голод, холод, пережитый страх бомбежек, продолжали оставаться детьми. И где-то в душе дядя Вася, наверное, тоже оставался ребенком. В редкие дни, когда он бывал дома, весь «детский сад племянников» буквально висел у него на шее. Дядя с удовольствием ползал с малышами под столом, с азартом играл в наши игры. Обожал лапту, и надо было видеть, как он радовался, когда ему в игре сопутствовала удача. Возможно, так он старался подарить радость и нам. И понимал детскую душу, как никто другой.

Помню, как-то зимой Валя, ей было восемь лет, заигралась на улице, пришла уже затемно. И тетя Муся, строгая и принципиальная, отказывалась пускать ее домой. Валька плачет под дверью, я в доме реву от жалости. Но тут на счастье с работы дядя Вася возвратился. Завел Вальку, а у той на щеках сосульки до груди, рукава фуфайки со взрослого плеча, застывшие, висят до пола. «Это что такое?!» – спросил дядя Вася у тети, и так сердито посмотрел на нее, никогда я не видела его таким. Даже когда на заводе были проблемы, даже когда он ругался по телефону, выбивая необходимые для завода материалы. Никогда. Вальку дядя Вася у печки отогрел, накормил, и она уснула. А я от переживаний долго уснуть не могла, и услышала впервые, как дядя Вася ругал тетю Мусю, которую очень любил. «Как ты могла держать ее на морозе! Она же ребенок, заигралась, забыла о времени! Ты себя забыла в ее годы?»

Сквозь мое детство, сквозь все года я пронесла это великое ощущение его любви к нам.

НИ СЛОВА О ТРУДНОСТЯХ

Он очень любил, когда ко мне приходили в гости друзья. Тут же организовывался чай, ставился патефон, и тетя Муся учила нас танцевать вальс, а дядя Вася разговаривал с нами о жизни, о будущем. Поражаюсь тому, как он, напряженно работавший, несший такую ответственность, находил силы и время для нас, для помощи жене по хозяйству. И как-то не было заведено, чтобы нас, детей, ограничивали, дескать, тихо, дядя Вася отдыхает. Центром семьи были дети, а не директор завода. Наверное, поэтому у меня нет воспоминаний о трудностях становления завода, дядя не приносил эти проблемы домой.

Но помню, как горел второй цех, а через некоторое время случился пожар на деревосушилке. Говорят, зарево от пожара видели даже в Новосибирске, неудивительно, наверное, – и здание деревянное, и хранилось в нем большое количество сухой древесины. Долго не могли потушить. Позже узнали, что оба пожара были диверсией. Но в любом случае это ложилось дополнительной нагрузкой на весь коллектив завода и его директора.

Все это я поняла, став уже взрослой, тогда, наверное, когда дядя Вася умер в 54 года...

Чемпионы второго круга

Завершился Чемпионат города Барнаула по мини-футболу, проходивший с ноября по март в спортивных залах краевой столицы. 50 команд приняли участие в турнире среди которых был и «Восход-АВЗ» (сборная ОАО «Алтайвагон»).

Надо отметить, что команда вагоностроительного предприятия относится к числу наиболее сильных и играет в Высшей Лиге города Барнаула, куда входят еще 9 команд. Некоторые барнаульские команды имеют полупрофессиональный статус и укомплектованы сильными игроками, многие из которых уже играют в командах мастеров второй и первой Лиг чемпионов России.

Не имея должного опыта выступлений на таком высоком уровне, футболисты «Алтайвагона» довольно скромно сыграли в первом круге чемпионата и набрали лишь 3 очка.

Чудесное преображение команды произошло во втором круге, когда «Восход» одержал семь побед в восьми играх (лучший показатель среди всех команд) и закрепился в середине турнирной таблицы.

«Команда действительно преоб-

разилась, - говорит тренер «Восхода» Евгений Викторович Спиричев. - Набравшись бесценного опыта в первом круге, играя с сильнейшими командами, наши футболисты почувствовали уверенность и стали добиваться положительного результата в каждой игре».

В итоге, набрав 24 очка и заняв шестое место, «Восход» рекомендовал себя очень крепкой командой и продолжит выступления в сильнейшей лиге города Барнаула. Нападающий команды Дмитрий Иванов, работник МСЦ, занял второе место в списке лучших бомбардиров, забив 36 мячей.

Поздравляем футболистов ОАО «Алтайвагон» с уверенным выступлением и желаем успехов в предстоящих турнирах.

Барнаульская федерация футбола отметила лучших игроков в команде «Восход»: Алексей Ратушин (заводоуправление), Станислав Толстых (административно-хозяйственная служба), Дмитрий Иванов (механосборочный цех), Александр Веселов (инструментальный цех) и Евгений Спиричев (тренер команды от профкома ОАО «Алтайвагон»).

Новый сезон спартакиады

Традиционно работники ОАО «Алтайвагон» начали новый сезон заводской спартакиады 2011 года с мини-футбола. Небывалое количество команд - участников было заявлено в этом году на турнир.

В нем приняли участие 12 команд (около 100 работников предприятия). Интересен состав команд-участниц нынешних соревнований. Так, механосборочный цех, победитель спартакиады 2010 года, выставил сразу две команды, механический, кузнечно-прессовый, паросилового цеха и теплосилового участка объединили свои усилия, так же как автотранспортный, железнодорожный цеха и складское хозяйство. Кроме того команду по мини-футболу вне зачета выставило подразделение аварийно-спасательной пожарной службы предприятия.

ВСЕ НА ФУТБОЛ!

Увеличение числа участников явилось причиной изменения обычной схемы проведения соревнований, когда команды играли по круговой системе. В этот раз команды были разделены на две группы, где, играя друг с другом, старались попасть в тройку лидеров своей группы, чтобы выйти в финальную часть турнира. И уже на этой стадии на футзальной площадке спорткомплекса развернулась нешуточная борьба за выход из группы. Заведомым фаворитом являлась команда МСЦ, в состав которой вошли футболисты, являющиеся основными игроками сборной ОАО «Алтайвагон» по футболу. Результат игр остальных команд предопределить было практически невозможно, настолько равны были шансы каждой одержать победу над соперником, что говорит о значительном улучшении уровня игры, как игроков, так и команд в целом. Команды, не вышедшие из своей группы, провели стыковые матчи за 7-12 места, а шесть луч-

ших команд продолжили борьбу за титул победителя турнира.

ОПРЕДЕЛИЛИСЬ ПОБЕДИТЕЛИ

График проведения финальной части был составлен так, что игры команд, претендующих на призовые места, проводились в последнем туре. Команда инструментального цеха выиграла поединки с объединенной командой механического, кузнечно-прессового, паросилового цехов и теплосилового участка и осталась дожидаться благоприятного для себя исхода матча между командой заводоуправления и командой механосборочного цеха, так как от этого результата зависело, станут они серебряными или бронзовыми призерами турнира. А игра между командами заводоуправления и МСЦ приобрела статус финального матча турнира, так как победитель этой встречи становился чемпионом ОАО «Алтайвагон» по мини футболу. Команду МСЦ устраивал и ничейный результат, а вот команда заводоуправления оказалась в такой ситуации, когда она могла занять любое из трех призовых мест. В итоге упорнейшего поединка, в котором команда МСЦ уверенно повела в матче, забив в первом тайме 4 безответных мяча, механосборочный цех сумел одержать победу со счетом 4:3 и, в результате, не потерпев ни одного поражения в турнире, впервые стал победителем заводских соревнований по мини-футболу. Судьбу второго места определил лишь результат личной встречи между командами инструментального цеха и команды заводоуправления, так как количество набранных ими очков в турнире оказалось равным. В результате, второе место взял инструментальный цех, а заводоуправлению досталось третье.

Анастасия Еремкина

ПРОЩАЙ, ЗИМА, ПРОЩАЙ!



В субботу, 19 марта, на лыжной базе ОАО «Алтайвагон» заводчане официально проводили зиму.

В программе закрытия зимнего спортивного сезона традиционно прошел первый этап по лыжным гонкам в рамках заводской спартакиады-2011, включающий командную гонку и смешанную эстафету. Однако, на лыжную базу приехали не только участники забегов, но и большое количество любителей активного зимнего отдыха. Так, например, пусть и с меньшим размахом, чем в декабре, прошел детский масс-старт, все участники которого получили сладкие призы.

В командирской гонке участвовали начальники высшего и среднего звена. Ни для кого не стала сюрпризом победа в этом забеге В. М. Руднева, заместителя генерального директора по экономике и финансам. Второе место занял В. Н. Кострубов, начальник РМЦ, третьим к финишу пришел С. В. Демин, заместитель начальника ВСЦ.

Зрелищной обещала стать смешанная эстафета, в которой команды представляли по четыре лыжника и две лыжницы. 9 команд-участниц спартакиады вышли на старт, а сборная механосборочного цеха была представлена сразу двумя эстафетными шестерками!

Первый, мужской, этап запомнился тем, что участник команды заводоуправления при общем старте лишился лыжной палочки. Драгоценные секунды, потерянные на замену инвентаря, команде на этапе компенсировать не удалось.

Смешанная эстафета окончилась победой сборной четырех подразделений (механического, паросилового, кузнечно-прессового цехов и теплосилового участка), в которой оказались лучшие лыжник и лыжница по итогам спартакиады прошлого года.

Спортивная программа закрытия лыжной базы продолжилась зимним футболом, в котором приняли участие 6 команд.

Футбольные баталии на снегу вызвали горячий интерес публики, да сами игроки сражались самоотверженно, с пылом. Победу одержала команда МСЦ.

С не меньшим азартом заводчане включились в перетягивание канатов. Команды формировались произвольно из расчета 5 мужчин и 6 женщин. Надо признать, что слабый пол показал свои силы и внес достойную лепту в победу объединенной команды МСЦ и ОМЦ.



Впрочем, отдых на лыжной базе всегда предоставляет человеку выбор: участвовать ли в массовых мероприятиях или провести время в тихом уединении. Субботняя погода благоприятствовала и тому, и другому. Выпавший накануне снег освежил весенний лес, сделал лыжно мягкой, спуски с горок - безопасными. Многие заводчане с удовольствием совершали неспешные лыжные прогулки.

Напоследок все проводили зиму, в знак чего было сожжено чучело румяной от мороза Зимы, и в гости к нам пришла весна, полная надежд и светлых праздников.

Светлана Кошунова
Фото Светланы Осинцевой

