

АЛТАЙСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬ



№ 11 (215)
28 декабря
2013 г.

Стабильное качество – потребителю, лидерство – предприятию, рост благосостояния – работнику

С Новым годом и Рождеством!



Уважаемые заводчане!

Совсем скоро под бой курантов уйдёт в историю 2013 год. Провожая старый год, мы вспоминаем его радостные и грустные моменты, и надеемся, что следующий будет хорошим и удачным для каждого из нас.

От всех работников предприятий машиностроительного холдинга и себя лично поздравляю вас с наступающим 2014 годом! Этот праздник наполнен особой теплотой и искренностью, потому желаю всем любви и счастья! Пусть все самое ценное из прошлого останется с вами, а горести и заботы уйдут с последним ударом часов. Пусть доброта, уют и тепло семейного очага, искренность и открытость не покидают вас в 2014-м году. Пусть следующий год будет наполнен новыми планами, интересными делами, исполнятся самые заветные желания, а радость, достаток и благополучие придут в каждый дом!

Дмитрий Медведев,
вице-президент
ЗАО ХК «СДС»
по машиностроительной отрасли.

Коллеги!

Завершается 2013 год. Такой сложный и неоднозначный для нашего коллектива.

С одной стороны, мы опасались спада производства. С другой стороны, в уходящем году многое сделано для будущего, для перспективы. Это разработка и постановка на производство новых вагонов, строительство новой линии среднего и мелкого литья на Рубцовском филиале.

Наступают предновогодние дни с их радостными и шумными заботами. В эту пору хочется надеяться и верить в лучшее. Так должно быть.

Искренне желаю всем здорового оптимизма, уверенности в собственных силах, профессионального вдохновения. И конечно, от души желаю, чтобы результаты работы помогали создавать уют и благополучие в ваших домах. Пусть мир и согласие не покидают ваши семьи. Пусть будут здоровы ваши дети, ваши близкие и родные.

С Новым Годом!

Борис Коротков,
генеральный директор
ОАО «Алтайвагон».

Новости

Итоги года в цифрах



План предприятия по выпуску подвижного состава на 11 месяцев 2013 года составлял 5549 единиц, с января по декабрь алтайскими вагоностроителями изготовлен 5741 вагон.

План на 11 месяцев выполнен на 106,5 %. Львиная доля произведенной продукции пришлось на крытые вагоны модели 11-280, которых было изготовлено 4038 единиц. За этот период также были выпущены 1200 полувагонов (модель 12-296-01), 264 крытых вагонов модели 11-287, 129 цистерн модели 15-2132 и платформы. Всего товарной продукции по действующим ценам произведено на 12 470 млн рублей.

Ожидаемый результат работы предприятия в уходящем году – 6291 единица железнодорожного подвижного состава, что на 5,7 % больше запланированного.

В новый год – с новой продукцией

Настоящей премьерой 2013 года стал полувагон 12-2141 – уникальная для всего постсоветского пространства модель с объемом кузова 94 м³. Выгодно отличается образец и предельная нагрузка, которая составляет 25 тонн на ось.

– Буквально на днях на международной выставке «Транс-

порт России – 2013», которая состоялась в Москве в рамках «Транспортной недели», мы продемонстрировали свои новые разработки – крытый вагон модели 11-2135-01 и полувагон модели 12-2141. Все модели разработаны и собраны специалистами ОАО «Алтайвагон», – рассказывает главный конструктор завода Алексей Ведянкин.

Цельнометаллический крытый вагон 11-2135-01 имеет не меньше достоинств. Модель с объемом кузова 161 м³, грузоподъемностью 67 тонн, предназначена для транспортировки тарно-штучных и пакетированных грузов широкой номенклатуры, требующих защиты от атмосферных осадков.



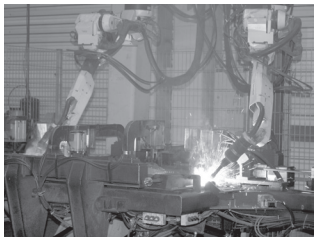
Производственный пульс

Итоги года



В 2013 году «Алтайвагон» опробовал новые методы окраски вагонов для перевозки автомобилей. По результатам опытных работ по окраске автомобилевоза выбор был сделан в пользу грунтэмали, которую наносят на вагон с помощью метода электростатического напыления. Грунтэмалевое покрытие имеет увеличенный срок эксплуатации – 7-8 лет. При окрашивании на поверхность вагона подается отрицательный заряд, а краска имеет заряд положительный. Электростатический метод, помимо экономии окрасочного материала, облегчает и ускоряет процесс его нанесения.

Специалисты КВСК ведут планомерную работу по выбору робототехнического комплекса для сварки узлов вагонов. Планируется, что в дальнейшем на этом комплексе будут проводить еще и сварку крупных элементов рамы вагонов. «По завершении этого проекта, – рассказывает Виктор Шведов, главный сварщик КВСК, – рабочий на своей позиции будет только собирать детали, а сваривать между собой их будет робот».



Еще один важный проект – создание на Рубцовском филиале современной линии по производству мелкого и среднего вагонного литья.

В настоящее время запущено стержневое отделение, полностью смонтировано и готово к работе оборудование отделений землеприготовления и пылеудаления, начат монтаж оборудования в формовочно-заливочном отделении. Освоено 874 млн. рублей, стоимость проекта – 945 млн рублей. Пуско-наладочные работы всей линии по изготовлению среднего и мелкого литья планируется завершить в I квартале следующего года.

Кузбасская вагоностроительная компания освоила производство цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов. Модель отличается толщиной материалов и большими объемами перевозимой продукции: грузоподъемность – 52 тонны, объем котла – почти 84 кубических метра. Инвестиции на реализацию данного проекта составили 70 млн руб.



Поздравления Друзья!



Наступает Новый 2014 год!

И наши сердца наполняются волшебным ожиданием чудес. Каждый, безусловно каждый, независимо от возраста, профессии, пола, – каждый верит в чудо! Надеется, что в Новом году будет еще лучше, еще теплее, еще счастливее!

Давайте в любых жизненных ситуациях верить в добро и надеяться на завтрашний день! Под бой курантов загадайте желание и пусть оно непременно исполнится.

Пусть работа будет интересной и высокооплачиваемой, пусть счастье поселится в наших домах! Здоровья, и удачи.

С.В.Хотулев,
председатель профкома.

22 декабря – День энергетика

Сердце завода

Паросиловой цех предприятия практически никогда нельзя увидеть на панорамных снимках завода. Просто потому, что самая высокая точка на территории «Алтайвагона» находится как раз на главной заводской трубе, откуда снимки и делаются. Именно по заводской трубе город, да и весь остальной мир, видит: «Алтайвагон» – действующее предприятие.

Теплый полумрак, шум работающего оборудования, тысячи километров протянутых вдаль кабелей, несчетное множество труб разных размеров, сплетенных в замысловатые узоры, – таким увидится и почувствуется постороннему человеку паросиловой цех. Случайному посетителю все это, наверняка, покажется нутром большого, живого существа. Однако, сказочные сравнения быстро испарятся, если вникнуть в

суть происходящего внутри заводской котельной.

ПСЦ – опасный производственный объект, постороннему, случайному человеку здесь не место. Перегретый пар, природный и углекислый газ, жидкое топливо (мазут) требуют не просто осторожности в обращении с ними, требуют высокой степени компетентности от каждого причастного к их производству.



На страже качества



Сложно выделить главную профессию в паросиловом цехе. Здесь каждый выполняет очень важную работу.

На страже качества – сотрудницы химической лаборатории цеха. Вода, которая используется в качестве теплоносителя, подвергается обязательному контролю. Повышенное содержание солей жесткости, кислорода или углекислого газа в воде не просто сказывается на ее потребительских качествах, а представляет серьезную угрозу для оборудования котельной.

В лаборатории проходят проверку химочищенная вода, питательная вода, подаваемая в котлы, котловая вода и конденсаты. Ведется входной контроль мазута и



Светлана Александровна Ташкевич, Олеся Витальевна Михеенко и Лариса Витальевна Васильева. 25 лет в лаборатории – таков стаж Л.В. Васильевой (на снимке). Начинала трудовую деятельность в цехе аппаратчиком химводоочистки, тоже весьма ответственной и важной работы. Большой опыт позволяет ей делать анализ точно и быстро.

Подготовкой воды занимаются аппаратчики химводоочистки Нина Ивановна Шилько, Ольга Ивановна Агаркова, Татьяна Павловна Шеболтаева, Татьяна Сергеевна Лебедева. Отсюда вода поступает в котлы, вырабатывающие тепловую энергию.

мазута, подаваемого на производство. Лаборант совершает обход цеха, проверяя содержание метана в воздухе.

На этом ответственном участке трудятся опытные лаборанты Любовь Алексеевна Михайлова, Татьяна Ивановна Бояринцева,

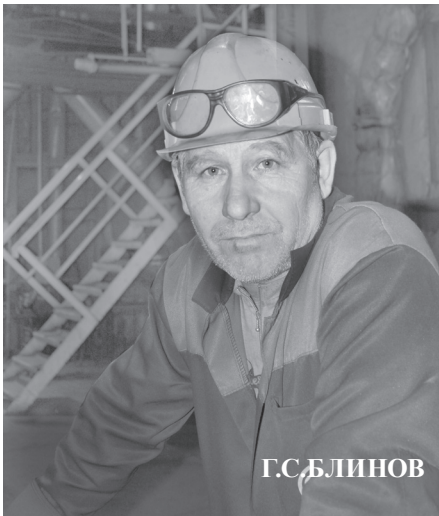
Огонь, вода и трубы

Запуск и остановка котла, перевод его в иной режим работы, вывод в ремонт – процессы точно прописанные, порядок действий – жестко определенный.

Магией получения тепла для помещений и пара для производства управляют операторы котельных установок. На эту работу берут только со специальным образованием. И первые годы оператор считается новобранцем, выполняя свою работу под контролем более опытных работников. Аварии на котельных установках недопустимы!

Двенадцать человек работают в четыре смены. В каждой – есть старшие операторы. Это опытные, грамотные, до тонкостей знающие устройство котельного оборудования операторы IV разряда Геннадий Савельевич Блинов, Сергей Викторович Хламов, Виктор Петрович Афанасьев и Дмитрий Валерьевич Лебедев. Им подвластно в комплексе управлять работой котельной установки и людей.

25 лет стажа в профессии у Г.С.Блинова, 18 из них он работает на «Алтайвагоне». Геннадий Савельевич считает, что главное в его работе – понимающий и ответственный коллектив. Ведь котельная установка – это высокие температуры пара и дымовых газов и важно доверять тем, кто рядом с тобой. Более 30 операторов-новичков перенимали у него опыт, а труд самого Геннадия Савельевича не раз отмечался руководством предприятия и холдинга.



Без дела не сиди!

Любое оборудование требует ухода и ремонта. В паросиловом ремонт – состояние перманентное. Только на одном котле мощностью 50 тонн пара в час имеется 47 единиц газовой запорной арматуры, 136 – запорной арматуры пара и воды, порядка 30 шиберов и заслонок, которые требуют ежедневного ухода. Таких котлов в цехе пять, а еще фильтры, насосы, бойлеры. В цехе имеются участок получения углекислого газа, необходимого для сварочного производства, участок слива, хранения и подготовки мазута для печей кузнечно-прессового цеха.

Список специальностей, занятых на обслуживании и ремонте цехового оборудования широк: слесарь по ремонту оборудования котельных и пылеприготовительных цехов, слесарь по ремонту электрооборудования, газоэлектросварщик, токарь, огнеупорщик, котлолист... Ремонтная служба цеха всегда при деле – сердце завода обязано биться ровно. Вот и Петра Ивановича Киселева, слесаря по ремонту оборудования котельных, пришлось фотографировать на высоте. Тут не до разговоров.



Вырабатываемая цехом энергия – жизненные токи завода и Новоалтайска. Сеть трубопроводов соединяет заводскую котельную и город. Уже 42 года по ним непрерывно циркулирует горячая вода. рожденная в недрах паросилового цеха, обеспечивая теплоэнергией не только предприятие, но и 25% жилого сектора Новоалтайска. Этот напряженный и опасный труд нельзя переоценить. Желаем работникам паросилового цеха, всем энергетикам завода, безаварийной работы, осуществления замыслов, счастья и благополучия.

Социальная политика

С Новым годом!

Подари настроение!

В этом году конкурс на лучшее новогоднее украшение отменили. Но редакция решила провести смотр! Что увидели, тем делимся с вами.



Мастер-класс от отдела главного энергетика: новогодняя елка на металлическом каркасе, обтянутом бархатом!



Механическая лаборатория ЦЛИИТ: Только Лошади летают вдохновенно!..



Сытая Лошадь – добрая Лошадь, рассудили дальновидные сотрудницы расчётной группы бухгалтерии.



Обшивочно-малярный цех: Открывай ворота! Новый год к нам на Лошади скачет!



Новая сотрудница отдела мониторинга менеджмента качества.



Бюро текущего производства отдела главного технолога применило технологию производства Лошадей из газет!



Хозяйственная служба рамно-заготовительного цеха: Снеговик-домовик поможет нам в работе!



Коня в яблоках дарит заводчанам группа реализации бухгалтерии.



Снеговик у нас в гостях у лаборантов-химиков ЦЛИИТ.

Группа по обучению. Этот уголок надо обязательно посетить, как всегда остроумно.



Дни до Нового года считают в железнодорожном цехе. Контора цеха стараниями Людмилы Вальтер (на снимке) и Евгении Заборской превращена в сказочный лес.

К сожалению, многое не уместилось. Бюро экипажной части вагонов ОГК, как всегда, политкорректно: «В Новый год с олимпийским настроением!» Постарался и коллектив АТЦ. Спасибо всем, кто не пожадничал своим временем и силами, чтобы поднять настроение коллегам!

Цифры года

840,2 тыс. рублей направлено на проведение культурно-массовых и спортивных мероприятий. В ежегодной комплексной спартакиаде ОАО «Алтайвагон» победу одержал механосборочный цех. Серебряными призерами стали инструментальщики, бронзовыми – заводоуправление.



3 682 тыс.рублей вложено в санаторно-оздоровительное лечение работников «Алтайвагона» и их детей.

3 544 тысячи была направлено на оздоровление и отдых пенсионеров.



Совет молодежи провел акцию «Свет памяти». Участники акции навестили 55 бывших работников завода: ветеранов, тружеников тыла, узников концлагерей и блокадников. Были записаны их воспоминания о Великой Отечественной войне. На подарки для ветеранов выделено 53 тыс. 751 рублей.





Творчество наших читателей

С годом Лошади!

Год Змеи к концу подходит,
На дворе уж новый год!
Вот Лошадка где-то бродит,
Ожидая свой черед.
Целый год Змея трудилась,
Не жалея своих сил,
Замоталась, утомилась,
Дожила аж до седин.
Блеклой стала ее шкурка,
Блеск в глазах уже не тот.
С каждым мудростью делилась,
Не сомкнула глаз весь год.
А теперь настало время
Полномочия ей сдать,
В профсоюзе взять путевку
В санаторий — отдыхать,
Эстафету сдать Лошадке,
Пусть потрудится она.
Ведь Лошадка — молодая,
Лошадиных сил полна!
Скачет Лошадь, рысью мчится,
Снег летит из-под копыт,
А на солнце серебрится
Лес, весь инеем покрыт.
По лесам да по дорогам,
По сугробам, по полям
Всех поздравить с Новым годом
Вскачь несется Лошадь к нам.
От души Лошадку встретим,
По-другому ведь нельзя,
С трудовым вас годом, люди,
С годом Лошади, друзья!

Ветерок в окошко постучался
Форточку открыл
и вдруг умчался.
Залетела в форточку синица:
«Будет ли у вас, чем
пожизвиться?»
За окном мороз ужасно сильный,
Снегопад прошел, густой,
обильный
Занесло дорожки и тропинки,
Не достать мне зернышка
с травинки».
Мы с тобой синицу отогреем,
Для нее зерна не пожалеем,
Смастерим кормушку
мы для птичек:
Снегирей, воробышков, синичек,
И на елочку кормушку
ту повесим
Кормом птичью стайку
обеспечим,
Пусть клюют зерно
из той кормушки
Маленькие певчие пичужки.



Расписал мне морозец окошко,
Да искусно, что глаз не отвесить!
Вот с грибами из снега лукошко,
Шаки хочется взять их и съесть!
Вот домишко в лесу затерялся,
На крылечке зайчонок сидит.
На сосенку рысенок забрался,
С высоты на опушку глядит.
На рисунке — лишь белые краски,

Припорошено все серебром,
Кружева все резные, как в сказке,
Их Снегурка вязала крючком.
Солнца луч, освеща картинку,
Не обычный ей шарм придает,
И на плечи накинув шубейку,
Я готова встречать Новый год.
Валентина Куприна,
табелящик ЛПСУ.

Новогодние подарки

Замерла природа в снежном одеянии,
Тишиной окутано все в морозной мгле.
Небосвод искрится в северном сиянии,
Растворяясь бликами в ледяной земле.
Запрягает в тройку Дед Мороз оленей,
Сложены подарки шумной детворе.
Время выезжать без всяких промедлений,
Чтоб не заблудиться в снежной мишуре.
У природы же, однако, есть свои сюрпризы,
На пути у Дедушки встал Евросоюз,
Не пускает его в страны без Шенгенской визы,
И куда теперь вести новогодний груз?
Путь лежит в Россию, будут дети рады,
Получить подарки в этот Новый год,
И несется тройка, никакой преграды,
Шолько лишь поземка крутит хоровод.
Завалил подарками Дед Мороз детишек,
Взрослым — прибавление в области зарплат.
Для правительства привез кучу умных книжек,
Чтобы принимали бюджеты без заплат.
Все в стране довольные, каждый здесь с подарком,
Будет настроение в этот Новый год.
Все олени куплены местным зоопарком,
А Мороза в президенты выдвинул народ.

Сергей Шелепнев,
электромонтер ЛПСУ.

Поздравления



Уважаемые коллеги!

Поздравляем вас с Новым Годом! Желаем вам осуществления задуманного, новых интересных проектов, веселых корпоративов, снисходительного лояльного начальства! Пусть в Новом году ждут лишь приятные сюрпризы, отличные новости, удача и успех! Пусть коллеги, друзья, любимые и близкие люди радуют Вас своим пониманием и поддержкой, надежным плечом, верной рукой. Желаем вашим семьям, родным праздничного настроения, смеха, радости, никаких огорчений и тревог! Пусть дела идут в гору и удача с ними в ногу!

Коллектив автотранспортного цеха

Друзья!

Новый год решительно входит в наши дома! Он идет смелыми шагами, такой шумный, веселый, нарядный, звонкий, с детским смехом, с песнями про елочку, с добрым Дедом Морозом! Так пусть же этот наступающий год приносит нам только радостные новости, пусть в нем происходят только светлые события, пусть он будет полон здоровья, любви и счастья! Всего самого наилучшего и Вам, и нам, и нашим семьям! С Новым Годом!

Администрация и профком
механосборочного цеха.

Дорогие заводчане!

Пусть Новый год принесет всем нам радость и веселье, улыбки и хорошее настроение, сделает красивыми и счастливыми, добрыми и сильными!
Сорван листочек последний,
Снят со стены календарь.
Ждет уж давно поздравлений
Стоящий за дверью январь.
В ярких огнях карнавалов
Час наступает его,
Звоном бокалов хрустальных
Входит в наш дом торжество.
Пусть посетит вас удача,
Пусть вдохновенье придет,
Пусть ваша жизнь станет ярче
В новый, начавшийся год!

Администрация и профком
рамно-заготовительного цеха.

ПОЗДРАВЛЯЕМ с Новым Годом и Рождеством!

Что обычно желают друзьям? Конечно счастья, удачи, света и радости, улыбок и хорошего настроения, безусловно, побольше денег, побывать на Карибских островах, быть может, даже полететь в космос...

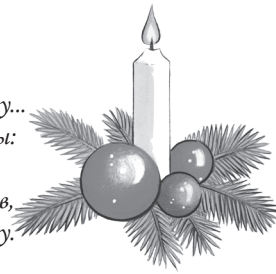
Все это прекрасно, но мы хотим пожелать здоровья! Это величайшая ценность — не пустой звук! Пусть будет оно крепким и никогда не подводит! Тогда и настроение будет прекрасным, и счастье будет полным, и все вершины станут достижимыми!

Будьте здоровы в новом году!

Коллектив медсанчасти
ОАО «Алтайвагон».

Коллектив кузнечно-прессового цеха сердечно поздравляет всех заводчан с Новым годом и Рождеством!

Ностальгии ароматы
Обонянье ловит всюду:
Мандарины, хвоя, свечи...
Сердце помнит, верит чуду...
Помнишь детские надежды:
Что под ёлкой поутру
Будет множество подарков,
Шолько лишь глаза протру.
Вся интрига ожидания
Длилась несколько недель,
Представляешь Дед Мороза,
Приходящего в метель.
Столь наивным и беспечным,
Совершенно без забот,
Без волнений мы желаем
Вам прожить грядущий год.



Администрация и профком обшивочно-маллярного цеха. Поздравляем вас с наступающим Новым годом!

С времён петровских и по наши дни
Есть ночь одна, и сказка в ней живёт:
Шампанское, куранты и огни,
В игрушках ёлка, словом — Новый год.
Пусть этот праздник в ваш ворвётся дом
Со снежным вихрем, радостью большой!
Мы с Новым годом поздравленья шлём
И счастья вам желаем всей душой!

Дорогие друзья!

Уже совсем скоро полночный бой курантов сообщит нам, что прошел еще один год и вступил в свои полноправные владения — новый.

С Новым годом вас, с Новым счастьем!
Мы желаем вам много всего,
Чтоб ни тучки в судьбе, ни ненастье
Не смогли вам испортить его.
Желаем новогодних вам чудес
И чтобы все, как в сказке, получилось,
И в Новый год приятно случилось.
Желаем вам добра и света,
Желаем лета, вечно лета,
И даже в зиму все равно
Не оставляло б вас оно.
Чтоб стаями кружились птицы,
Ложилось солнце на ресницы,
И легкий ветер каждый раз
Ласкал и нежил только вас.



Пусть Новый Год будет лучше прежнего!

Коллектив
вагоносборочного цеха.

АЛТАЙСКИЙ
ВАГОНОСТРОИТЕЛЬ



Газета открытого акционерного общества
Алтайского вагоностроения.
Основана 30 марта 1945 г.

Учредитель — администрация и профком ОАО «Алтайвагон». Газета набрана и сверстана в редакции газеты «Алтайский вагоностроитель»
Адрес редакции и издателя: 658087, Алтайский край, г. Новоалтайск, ул. XXII партсъезда, 16. тел.: 36-0-67, 36-2-67, www.altavagon.ru, e-mail: pr@altavagon.ru. Свидетельство о регистрации средства массовой информации 038405 № ПИ 12-2005 от 10 сентября 2003 г.
Выходит один раз в месяц. Распространяется бесплатно. Подписано в печать 28.12.2013 г. Отпечатано в ОАО ИПП «Алтай», 656049, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Короленко, 105. Номер заказа: 2291 Тираж: 3000 экз.

Если у Вас есть предложения, замечания или пожелания по изданию газеты «Алтайский вагоностроитель», обращайтесь письменно или лично в редакцию газеты. Ваше обращение будет рассмотрено самым внимательным образом.

Редактор: А.В. Еремкина
Верстка: С.А. Кошурова