

Инновационная продукция
для Российских Железных Дорог



АО «Алтайвагон» является одним из лидеров по производству железнодорожного грузового подвижного состава на пространстве колеи 1520. По итогам 2023 года завод выпустил около 10 тыс. ед. подвижного состава, что составляет 15 % всего выпуска грузовых вагонов.

В состав предприятия входит три производственные площадки, специализирующиеся на выпуске: крытых вагонов, полувагонов, рефрижераторов и разных моделей платформ (головное предприятие в г. Новоалтайске); цистерн для перевозки светлых и темных нефтепродуктов, СУГ, пожарных и пищевых (филиал в г. Кемерово) и крупного, среднего и мелкого литья (филиал в г. Рубцовске).

Одним из приоритетных направлений деятельности АО «Алтайвагон» сегодня является разработка востребованных, коммерчески успешных вагонов для перевозки различных видов грузов с высокими эксплуатационными характеристиками на всём жизненном цикле. Для решения этой задачи проводится разработка новых моделей подвижного состава, модернизация производства, совершенствование технологий.

Команда профессионалов и существующая система менеджмента бизнеса АО «Алтайвагон» позволяет постоянно улучшать процессы производства, обеспечивающие повышение качества выпускаемой продукции.

НОВЫЕ МОДЕЛИ



ВАГОН-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-2169-02

2

86,46 м³

объем котла

69,0 т

грузоподъёмность

24,0 т масса

тары (минимальная)

Назначение: цистерна предназначена для перевозки масел растительных с плотностью не более 0,99 т/м³, подлежащих дальнейшей переработке.

Грузоподъемность, 69,0 т

Масса тары т,

- минимальная..... 24,0
- максимальная..... 25,0
- минимальная в эксплуатации 22,7

Количество осей 4

Максимальная расчетная статическая
нагрузка, кН (тс) 230,5 (23,5)

Объем котла, м³

- полный 86,46
- полезный..... 84,73

Длина вагона, мм

- по осям сцепления автосцепок 12020

- по лобовым балкам рамы 10800

База вагона, мм 7800

Максимальная ширина вагона, мм ..3313

Длина котла номинальная, мм 11195

Внутренний номинальный диаметр
котла, мм 3200

11195

Высота вагона от уровня головок
рельсов, мм

- максимальная 4846
- до оси автосцепок..... 1040-1080

Габарит по ГОСТ 9238

- кузов вагона 1-Т
- тележка 02-ВМ

Конструктивная скорость, км/ч 120

Внутреннее избыточное давление,

Мпа (кгс/см²)

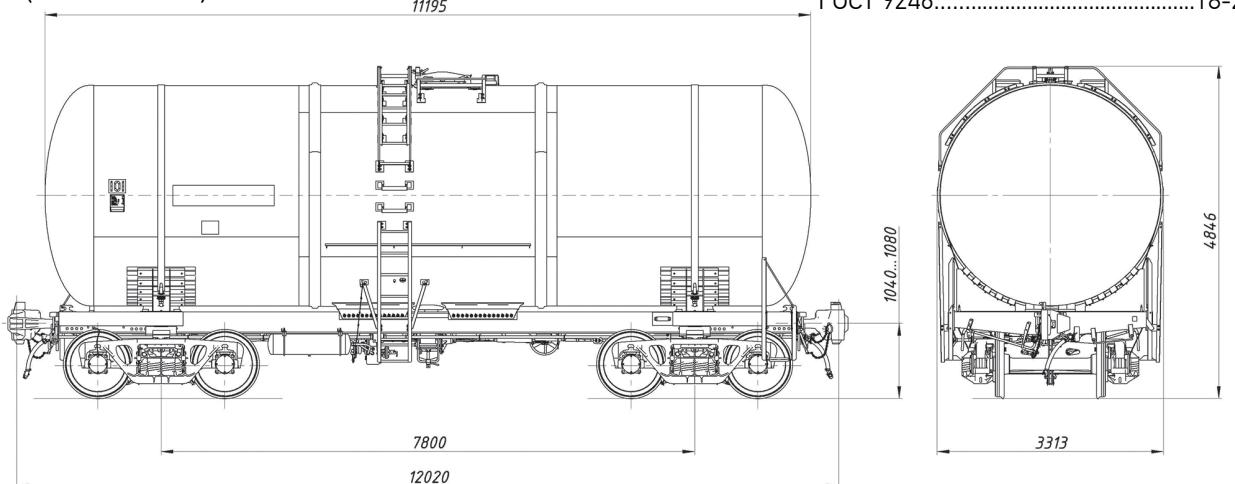
- рабочее 000003 (0,00003)
- расчетное 0,32 (3,2)

- пробное при гидравлическом
испытании 0,42 (4,2)

- пробное при испытании крышки люка
на плотность 0,25 (2,5)

- по регулировке предохранительного
клапана 0,15 0,005 (1,5, 0,05)

Модель двухосной тележки тип 2,
ГОСТ 9246.....18-2128





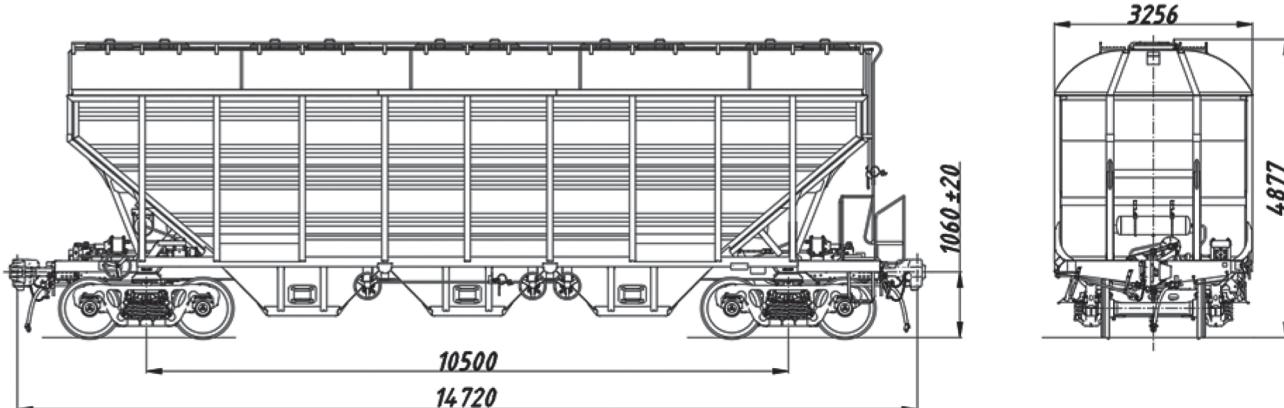
ВАГОН-ХОППЕР | МОДЕЛЬ 19-2165 / 19-2168

Назначение: предназначен для транспортировки бестарной перевозки зерна и других пищевых сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

Объем кузова, м ³	120	Количество загрузочных люков с централизованным устройством пломбировки, шт.	5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 720	Размеры загрузочных люков в свету, мм	1592×562
База вагона, мм	10 500	Количество разгрузочных люков с централизованным устройством пломбировки, шт.	6
Ширина вагона максимальная, мм	3220	Размеры разгрузочных люков в свету, мм	823×570
Высота от УГР максимальная, мм	4800	Привод механизма разгрузки	Рычажно- винтовой
Габарит кузова по ГОСТ 9238–2013	1-Т		
Габарит тележки по ГОСТ 9238–2013	0-2ВМ		

3

	МОДЕЛЬ 19-2165	МОДЕЛЬ 19-2168
Грузоподъемность, т	76	70,5
Масса тары, т	24	23,5
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	230,5 (23,5)
Модель тележки тип 3 по ГОСТ 9246–2013	18-9800	18-2128



НОВЫЕ МОДЕЛИ



ВАГОН-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-2167 / 15-2167-01, 15-2169/15-2169-01

86,46 м³

объем котла

4

69,0 т

грузоподъёмность

24,0 т

масса тары (минимальная)

Назначение: вагон-цистерна для нефтепродуктов предназначен для перевозки грузов с плотностью не более 0,99 т/м³ и давлением паров не более 0,07 Мпа.

Масса тары т,

- минимальная 24,0
- максимальная 25,0
- минимальная в эксплуатации 22,7

Максимальная расчетная статистическая нагрузка, кН (тс) 230,5 (23,5)
Объем котла, м³

- полный 86,46

Длина, мм

- вагона по осям сцепления автосцепок 12020

- вагона по лобовым балкам рамы 10800

Длина котла номинальная, мм 11195

Внутренний номинальный диаметр котла, мм 3200

Высота вагона от уровня головок рельсов, мм

- максимальная 4866
- до оси автосцепок 1040-1080

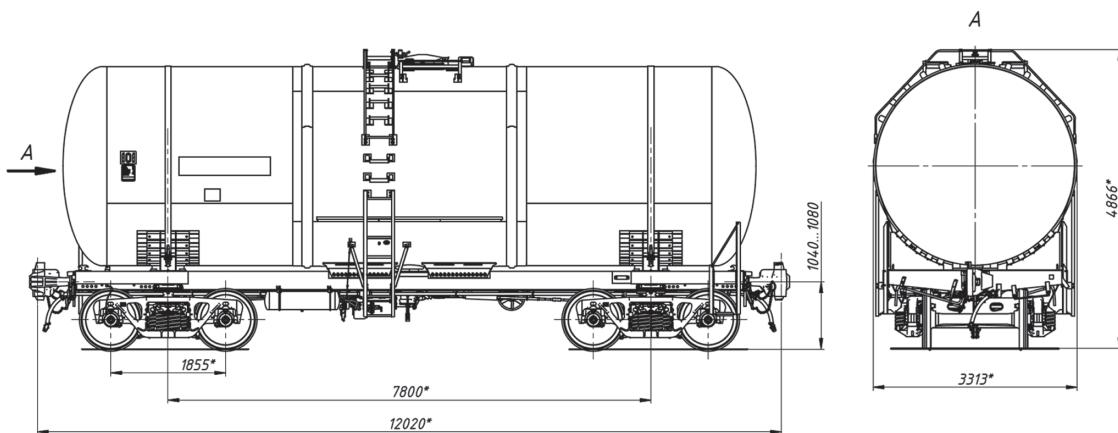
Габарит по ГОСТ 9238

- кузов вагона 1-Т
- тележка 02-ВМ

Внутреннее избыточное давление, Мпа (кгс/см²)

- рабочее 0,070 (07)
- расчетное 0,39 (3,9)
- пробное при гидравлическом испытании 0,51 (5,1)
- по регулировке предохранительного клапана 0,15 ± 0,005 (1,5 ± 0,05)

Технические характеристики	15-2167	15-2167-01	15-2169	15-2169-01
Код вагона и специальные положения	L4BN	L4AN	L4BN	L4AN
Пробег до первого деповского ремонта	5 лет или 500 тыс.км. пробега		3 года или 210 тыс.км. пробега	
Модель тележки		18-2129		18-2128





ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2166

73 т

грузоподъёмность

21,0 т масса
тары (минимальная)

Назначение: для перевозки контейнеров, рефрижераторных контейнеров, контейнеров-цистерн.

Грузоподъёмность, т 73

Масса тары, не более, т: 21,0

Максимальная расчетная
статическая нагрузка
от колесной пары

на рельсы, кН (тс) 230,5 (23,5)

База платформы, мм 9720

Длина по осям сцепления
автосцепок, мм 14620

Длина вагона по концевым
балкам, мм 13400

Ширина рамы вагона, мм 2870

Количество фитинговых
упоров, шт 16

Количество устанавливаемых контейне-
ров, шт.:

- 1EEE, 1EE 1

- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX 1

- 1BBB, 1BB, 1B, 1BX 1

- 1CC, 1C, 1CX 2

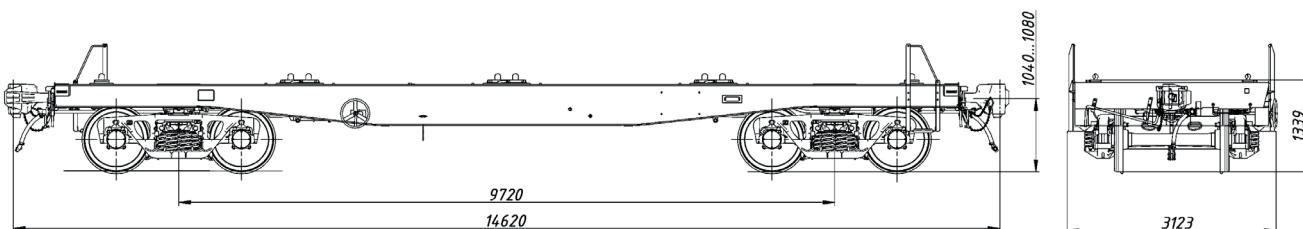
- 1D, 1DX 4

Конструкционная
скорость, км/ч 120

Габарит по ГОСТ 9238-2013 0-ВМ

Модель тележки тип 2,
ГОСТ 9246-2013 18-2129

5



ВАГОНЫ КРЫТЫЕ



Раскрывающаяся крыша:

- максимальное использование объема вагона;
- снижение трудоемкости погрузки/разгрузки;
- перевозка контейнеров.

ВАГОН КРЫТЫЙ СОЧЛЕНЁННОГО ТИПА С РАСКРЫВАЮЩЕЙСЯ КРЫШЕЙ | МОДЕЛЬ 11-2151

на **26** т
до 93 т
увеличена
грузоподъемность
по сравнению с
вагоном крытым
модели 11-2135-01

на **69** м³
до 230 м³ увеличен
объём кузова
по сравнению с
вагоном крытым
модели 11-2135-01

500 тыс.
км или 5 лет –
срок службы от
постройки до
первого деповского
ремонта

Назначение: для перевозки штучных, тарно-штучных, пакетированных грузов, грузов навалом и сыпучих грузов в непакетированном виде, требующих защиты от атмосферных воздействий и контейнеров.

Технические характеристики

Количество секций, шт.	2
Грузоподъемность вагона, т	93
Грузоподъемность секций вагона, т	46,5
Масса тары вагона, т	48
Объем кузова вагона, м ³	230
Объем секций вагона, м ³	115
Количество осей, шт.	6
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка для тележки, расположенной под рамой концевой секции, кН (тс)	230,5 (23,5)
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка для тележки, расположенной под устройством соединительным шарнирным, кН (тс)	230,5 (23,5)
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	28 520
База вагона, мм	21 360
База секций вагона, мм	10 680

Расстояние между вертикальной осью сцепления автосцепки и вертикальной осью вращения устройства соединительного шарнирного, мм..... 14 260

Внутренние размеры секций, мм:
- высота по боковой стене 2976
- длина 12 720
- ширина 2740

Площадь пола вагона, м² 68,6
Площадь пола секций вагона, м² 34,3

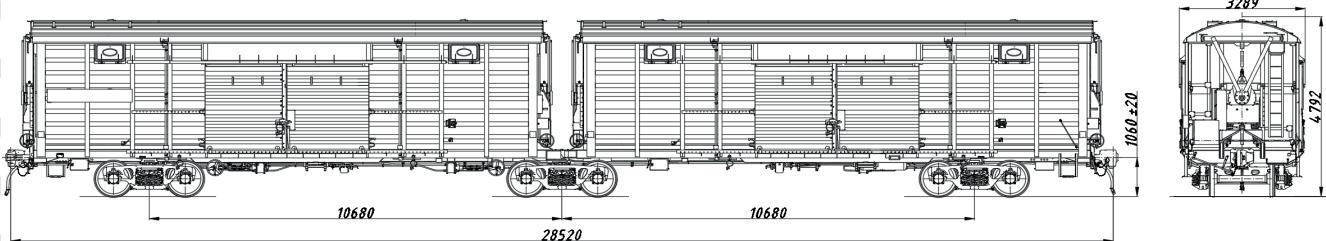
Размеры в свету дверного проема (ширина/высота), мм: 3802/2334

Конструкционная скорость, км/ч 120
Габарит по ГОСТ 9238-2013:

- при закрытой крыше 1-Т
- при открытой крыше Сп
(ограниченный линией 1-2а-46-5-6-7-8)

Модель тележки, тип 2
по ГОСТ 9246-2013 18-2129

Количество перевозимых контейнеров, типоразмеров по ГОСТ Р 53350:
-1ААА, 1АА, 1А, 1АХ 2
-1СС, 1С, 1СХ 4

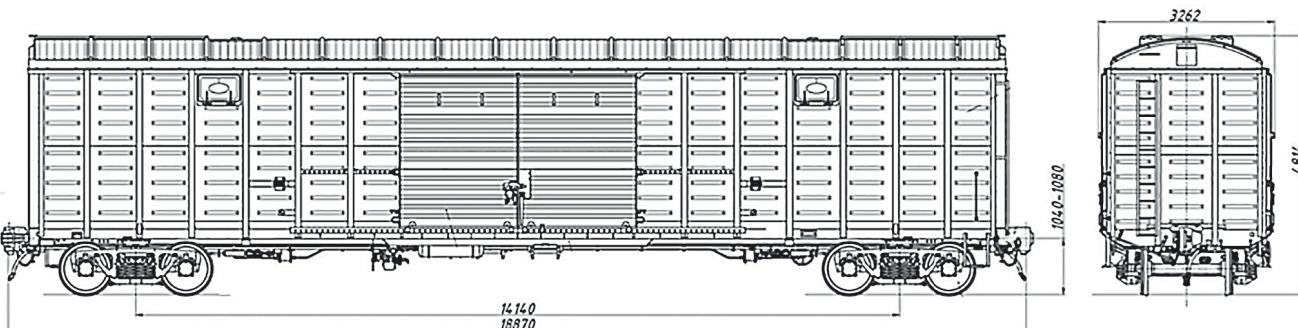


**ВАГОН КРЫТЫЙ | МОДЕЛЬ 11-2163 / 11-2164**

Назначение: для транспортировки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий.

Модель вагона	11-2163 / 11-2164	- до уровня пола	1260
Грузоподъемность, т	68	База вагона, мм	14140
Масса тары вагона min/max, т	25,5/26	Внутренние размеры кузова, мм:	
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	- длина	17694
Объем кузова, м ³	161	- ширина	2786
Скорость конструкционная, км/ч	120	- высота по боковой стене	2935
Габарит	1-Т	Площадь пола, м ²	49,3
Модель тележки	18-2129 / 18-2128 тип 2 по ГОСТ 9246	Размеры в свету, мм	
Количество осей, шт	4	- дверного проема	4118 x 2748
Длина, мм:		- люка боковой стены	614x365
- по осям сцепления автосцепок	18870	- печной разделки (диаметр)	130
- по концевым балкам рамы	17700	Количество печных разделок в крыше (при наличии), шт.	2
Высота от уровня головок рельса, мм:		Количество люков в боковых стенах (при наличии), шт.	4
- максимальная	4814	Количество и тип дверей - несамоуплотняющиеся, раздвижные, по две с каждой стороны	
- до оси автосцепки	1040...1080		

Назначенный пробег крытого вагона модели 11-2163 от постройки до первого деповского ремонта 500 тыс.км (но не более 5 лет).



ВАГОНЫ КРЫТЫЕ

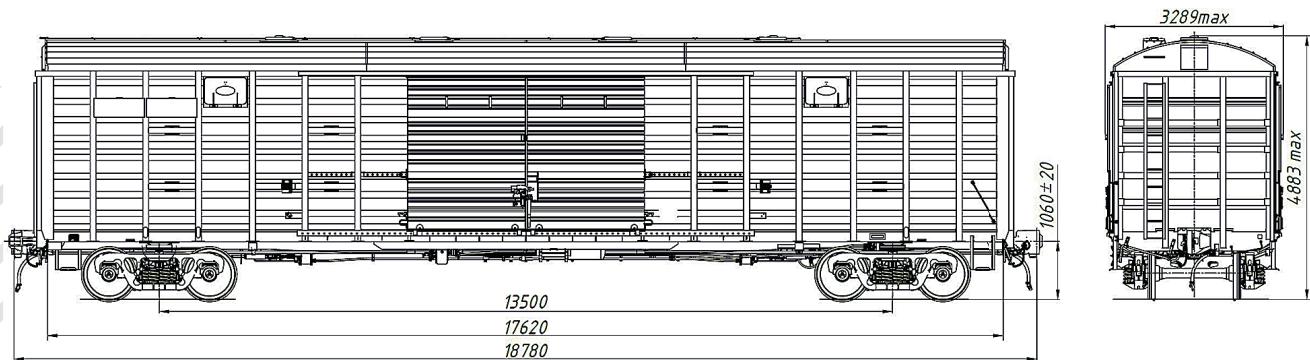


ВАГОН КРЫТЫЙ | МОДЕЛЬ 11-2158

Назначение: для транспортировки штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий.

8

Номер проекта.....	2158.00.000	- до уровня пола	1263
Технические условия	2158.00.000 ТУ	База вагона, мм	13500
Модель вагона	11-2158	Внутренние размеры кузова, мм:	
Грузоподъемность, т	71,5	- длина	17608
Масса тары вагона min/max, т	28/28,5	- ширина	2740
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)	- высота по боковой стене	2934
Объем кузова, м ³	161	Площадь пола, м ²	49,1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Размеры в свету, мм	
Габарит	1-Т	- дверного проема	4150 x 2820
Модель тележки	18-9800 тип 3 по ГОСТ 9246	- люка боковой стены	614x365
Количество осей, шт	4	- загрузочного люка в крыше (диаметр)	400
Длина, мм:		- печной разделки (диаметр)	130
- по осям сцепления автосцепок	18780	Количество загрузочных люков в крыше (при наличии), шт.....	4
- по концевым балкам рамы	17620	Количество люков в боковых стенах (при наличии), шт.....	4
Высота от уровня головок рельса, мм:		Количество и тип дверей - несамоуплотняющиеся, раздвижные, по две с каждой стороны	
- максимальная	4883		
- до оси автосцепки	1040...1080		

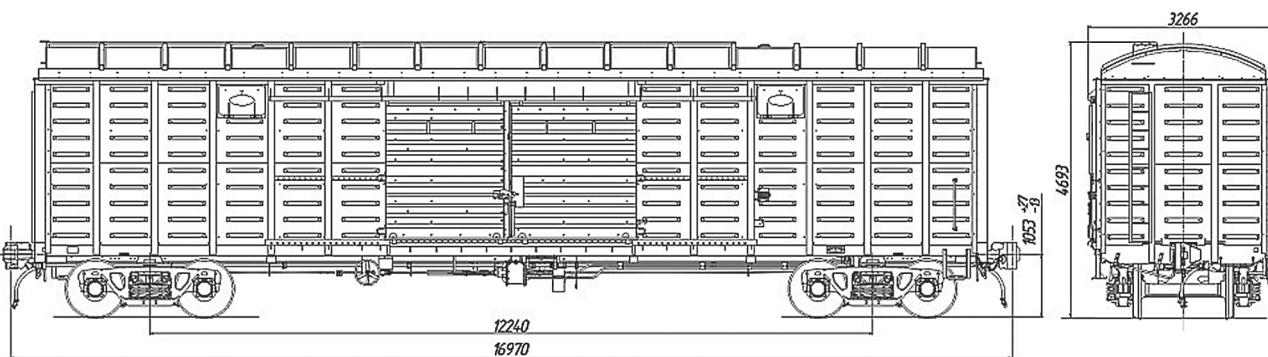



ВАГОН КРЫТЫЙ | МОДЕЛЬ 11-280

Назначение: для транспортировки штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий.

Грузоподъемность, т	68
Масса тары вагона min/max, т	24,7/26
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)
Объем кузова, м ³	138
Скорость конструкционная, км/ч	120
Габарит	1-ВМ (0-Т)
Модель тележки	18-2128 тип 2 по ГОСТ 9246
Количество осей, шт	4
Длина, мм:	
- по осям сцепления автосцепок	16970
Высота от уровня головок рельса, мм:	
- максимальная	4693
- до оси автосцепки	1040...1080
- до уровня пола	1286
База вагона, мм	12240

Внутренние размеры кузова, мм:	
- длина	15724
- ширина	2764
- высота по боковой стене	2860
Площадь пола, м ²	43,5
Размеры в свету, мм	
- дверного проема	3802 x 2334
- люка боковой стены	614x365
- загрузочного люка в крыше (диаметр)	400
- печной разделки (диаметр)	130
Количество загрузочных люков в крыше (при наличии), шт.....	4
Количество люков в боковых стенах (при наличии), шт.....	4
Количество и тип дверей - несамоуплотняющиеся, раздвижные, по две с каждой стороны	



ПОЛУВАГОНЫ



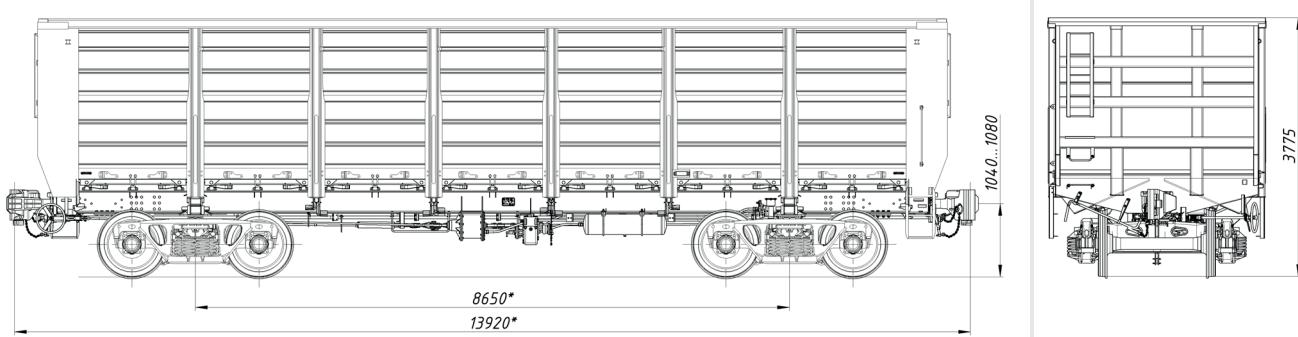
ПОЛУВАГОН | МОДЕЛЬ 12-2153 / 12-2153-01

10

Назначение: для перевозки грузов, не требующих укрытия от атмосферных осадков, в том числе насыпных непылевидных, навалочных (за исключением горячих, с температурой более 100 °С) и других грузов, предназначенных к перевозке в открытом подвижном составе.

Грузоподъемность, т	70	База вагона, мм	8650
Масса тары, т		Внутренние размеры кузова, мм	
- минимальная	23	- высота	2335
- максимальная.....	24	- длина (в нижней части/в верхней части)	12 690/12 930
Количество осей, шт.	4	- ширина.....	2922
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс).....	230,5 (23,5)	Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т
Объем кузова, м ³	88	Конструкционная скорость, км/ч	120
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13 920	Модель тележки, тип 2 по ГОСТ 9246-2013.....	18-2128 / 18-2129
Ширина максимальная, мм	3170	Количество разгрузочных люков, шт.	14

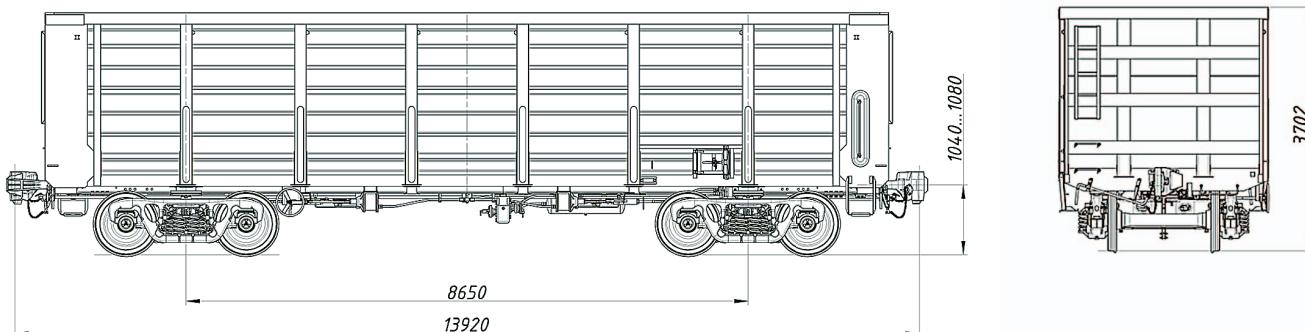
Назначенный пробег полувагона модели 12-2153-01 от постройки до первого деповского ремонта, 500 тыс.км (но не более 5 лет).




ПОЛУВАГОН С ГЛУХИМ КУЗОВОМ | МОДЕЛЬ 12-2156

Назначение: для перевозки грузов, не требующих укрытия от атмосферных осадков, в том числе насыпных не пылевидных, навалочных и других грузов, предназначенных к перевозке в открытом подвижном составе.

Грузоподъемность, т.....	76	максимальная	3702
Масса тары вагона min/max, т.....	23,5/24	до оси автосцепки.....	1040-1080
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс)	245 (25)	Количество осей, шт	4
погонная, кН/м (тс/м)	70,4(7,18)	Тележка	18-9800 тип 3 ГОСТ 9246
Объем кузова, м ³	94	База вагона, мм	8650
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм	
Габарит	1-ВМ	длина	12700
Длина,мм:		ширина	3006
по осям сцепления автосцепок	13 920	высота.....	2460
по концевым балкам рамы	12700	Количество зачистных люков, шт	2
Высота от уровня верха головок рельса, мм:			



ПОЛУВАГОНЫ

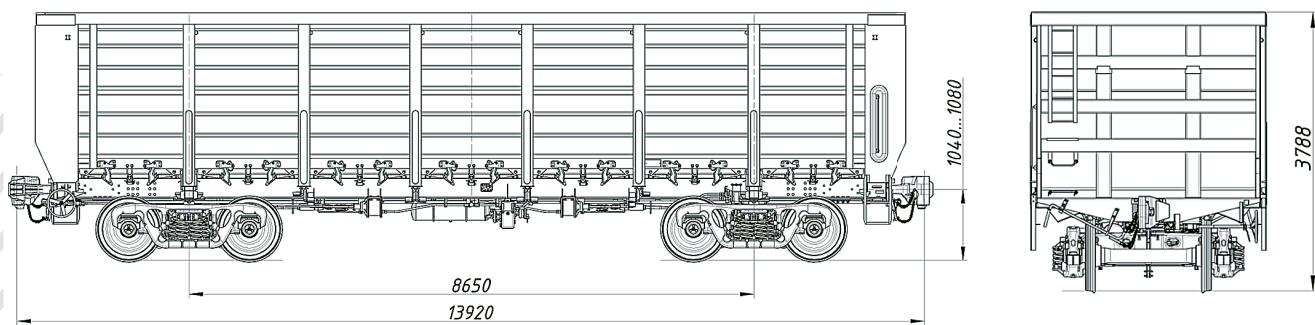


ПОЛУВАГОН С ГЛУХИМИ ТОРЦЕВЫМИ СТЕНАМИ И РАЗГРУЗОЧНЫМИ ЛЮКАМИ В ПОЛУ | МОДЕЛЬ 12-2159

12

Назначение: для перевозки грузов, не требующих укрытия от атмосферных осадков, в том числе насыпных не пылевидных, навалочных и других грузов, предназначенных к перевозке в открытом подвижном составе.

Грузоподъемность, т	75	по концевым балкам рамы	12700
Масса тары вагона min/max, т.....	24,5/25	Высота от уровня верха головок рельса, мм:	
Количество осей, шт.	4	до оси автосцепки	1040...1080
Нагрузка:		максимальная	3788
стatische осевая, кН(тс)	245(25)	Тележка	18-9800 тип 3 ГОСТ 9246
погонная, кН/м (тс/м)	70,4(7,18)	База вагона, мм	8650
Объем кузова, м ³	94	Внутренние размеры кузова, мм:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	длина (в нижней части/в верхней части)	12690/13050
Габарит	1-ВМ	ширина	3014
Длина, мм:		высота	2385
по осям сцепления автосцепок	13920	Количество разгрузочных люков	шт. 14

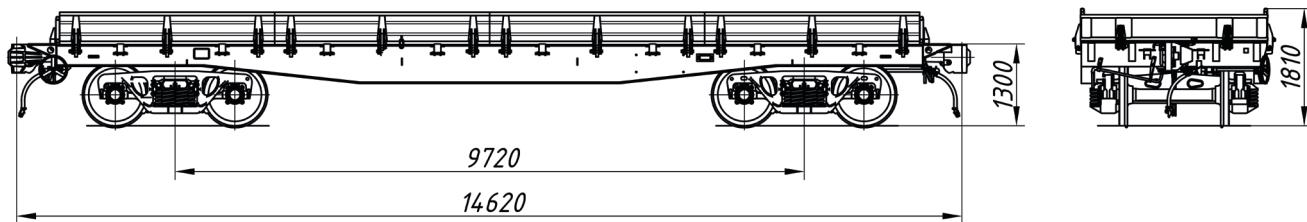



ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2114

13

Назначение: для перевозки контейнеров, колесной и гусеничной техники, лесных, длинномерных, штучных, насыпных и других грузов.

Грузоподъёмность, т	72	Высота от уровня головок рельсов до уровня пола, мм	1300
Масса тары, не более, т	22	Конструкционная скорость, км/ч	120
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	Габарит по ГОСТ 9238-2013	0-ВМ
База платформы, мм	9720	Количество перевозимых контейнеров, типоразмеров, шт.:	
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 620	- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX.....	1
Длина вагона по раме, мм	13 400	- 1CC, 1C, 1CX.....	2
Ширина вагона по раме, мм	2870		



ПЛАТФОРМЫ

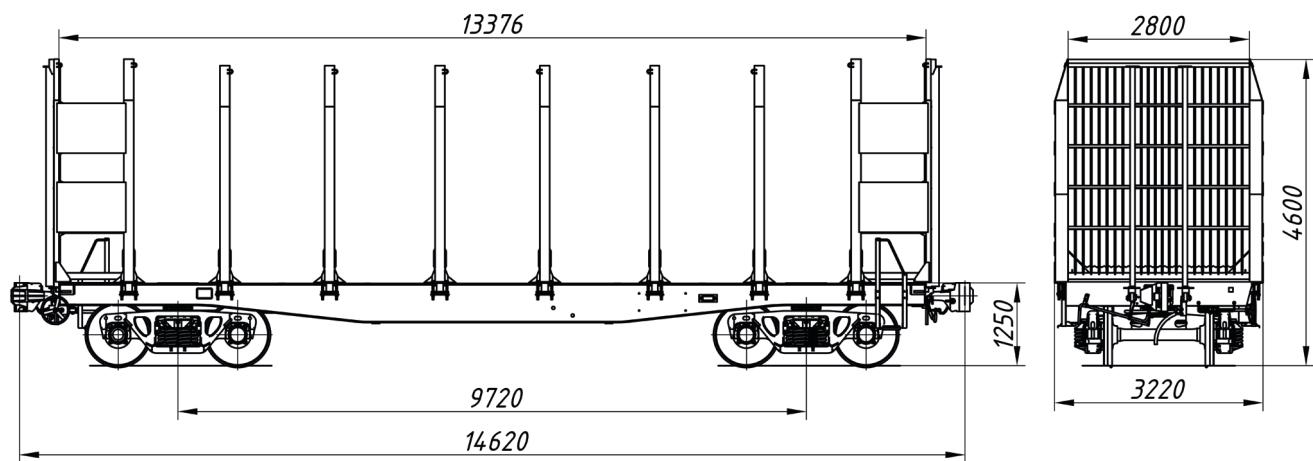


ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2114-07

14

Назначение: для перевозки круглых лесоматериалов и пиломатериалов.

Грузоподъемность, т.....	66	Ширина вагона по раме, мм	2870
Масса тары, не более, т.....	27	Высота от уровня головок рельсов до уровня пола, мм.....	1250
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс).....	227,85(23,25)	Количество торцевых стен, шт.	2
База платформы, мм.....	9720	Количество пар лесных стоек, шт.	8
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 620	Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т
Длина вагона по раме, мм.....	13 400		

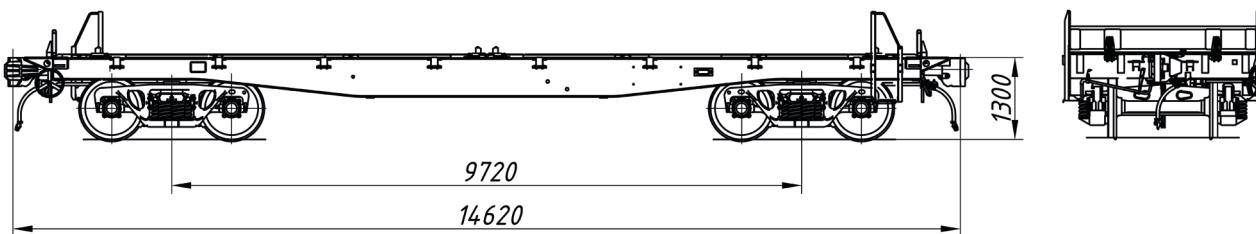




ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2114-08

Назначение: для перевозки контейнеров, колесной и гусеничной техники, лесных, длинномерных, штучных, и других грузов.

Грузоподъёмность, т	72	Количество фитинговых упоров (по требованию заказчика), шт.	8 (16)
Масса тары, не более, т	21,3		
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс).....	228,82(23,325)		
База платформы, мм	9720		
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 620		
Длина вагона по раме, мм	13 400		
Ширина вагона по раме, мм	2870		
Высота от уровня головок рельсов до уровня пола, мм	1300		
		Количество перевозимых контейнеров, типоразмеров, шт:	
		- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX.....	1
		- 1CC, 1C, 1CX	2
		- 1D, 1DX (при комплектации по требованию заказчика 16-фитинговыми упорами)	4
		Конструкционная скорость, км/ч	120
		Габарит по ГОСТ 9238-2013.....	0-BM



ПЛАТФОРМЫ

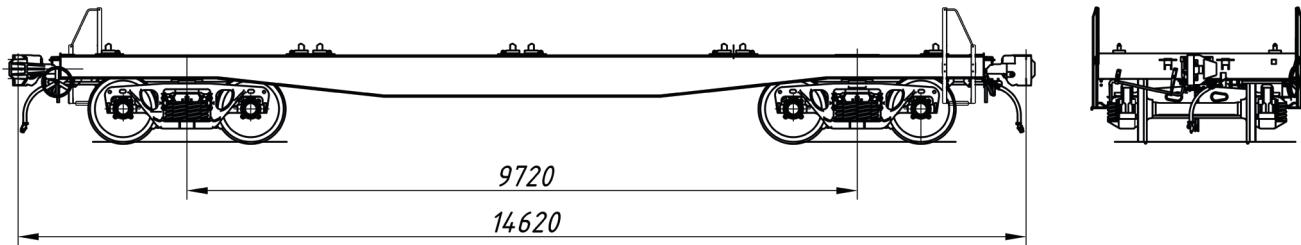


ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2114К

16

Назначение: для перевозки контейнеров, рефрижераторных контейнеров, контейнеров-цистерн.

Грузоподъёмность, т.....	73	Количество фитинговых упоров, шт.	16
Масса тары, не более, т.....	20,6	Количество устанавливаемых типовых контейнеров, шт.:	
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	229,6(23,4)	- 1EEE, 1EE	1
База платформы, мм	9720	- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX	1
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 620	- 1CC, 1C, 1CX	2
Длина вагона по раме, мм	13 400	- 1D, 1DX.....	4
Ширина вагона рамы, мм.....	2870	Конструкционная скорость, км/ч	120
		Габарит по ГОСТ 9238-2013	0-ВМ

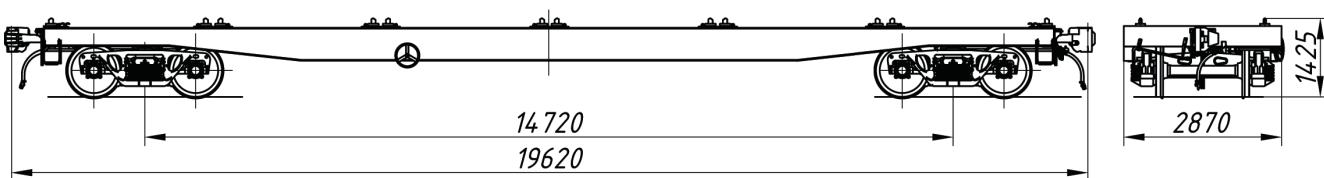


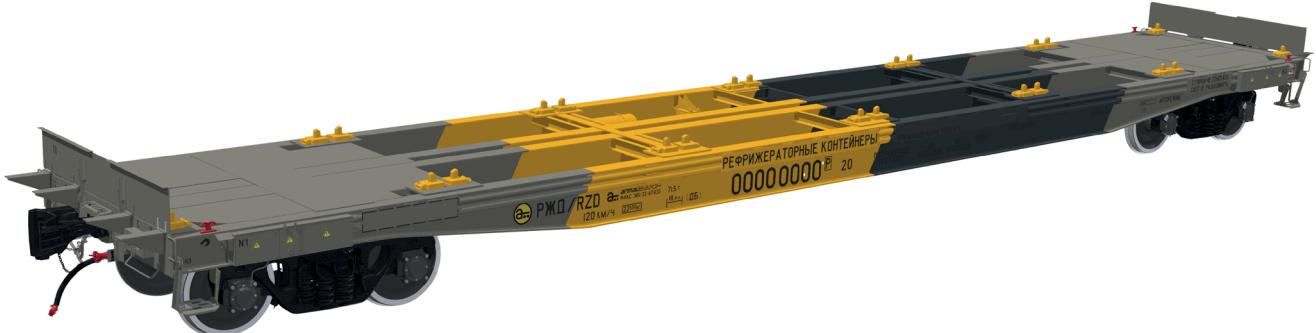

ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2116

Назначение: для перевозки универсальных и специализированных крупнотоннажных контейнеров, контейнеров-цистерн

Грузоподъемность, т	72	Ширина вагона по раме, мм	2870
Масса тары, не более, т	22	Количество перевозимых контейнеров:	
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	- 1EEE, 1EE	1
База платформы, мм	14 720	- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX	1
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	19 620	- 1BBB, 1BB, 1B, 1BX	2
Длина вагона по раме, мм	18 400	- 1CC, 1C, 1CX.....	3
		Конструкционная скорость, км/ч	120
		Габарит по ГОСТ 9238-2013	0-ВМ

13-2116



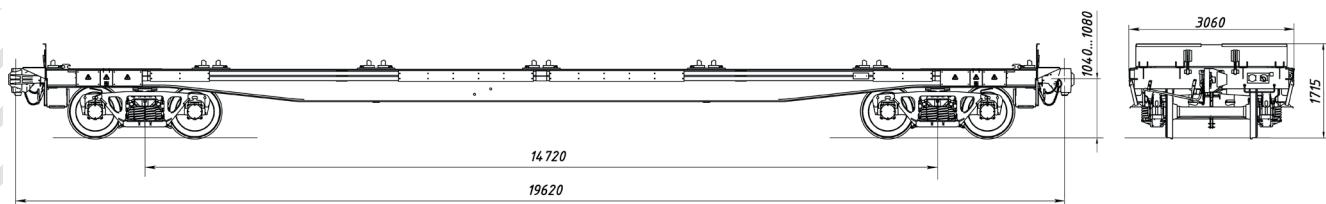


ВАГОН-ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ | МОДЕЛЬ 13-2116-01

18

Назначение: для перевозки универсальных и специализированных крупнотоннажных контейнеров, в том числе контейнеров-цистерн и рефрижераторных контейнеров с электроснабжением от внешнего источника питания и без него, а также перевозки рефрижераторных контейнеров в составе 13-вагонного контейнерного сцепа в соответствии с проектом ПКБ ЦВ М 1782.

Грузоподъёмность, т	71,5	Количество устанавливаемых типовых контейнеров, шт.:
Масса тары, не более, т	22,5	- 1EEE, 1EE
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX
База платформы, мм	14 720	- 1BBB, 1BB, 1B, 1BX
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	19 620	- 1CC, 1C, 1CX.....
Длина по раме, мм	18 400	Конструкционная скорость, км/ч
Ширина по раме, мм	2870	120
		Габарит по ГОСТ 9238-2013.....1-T

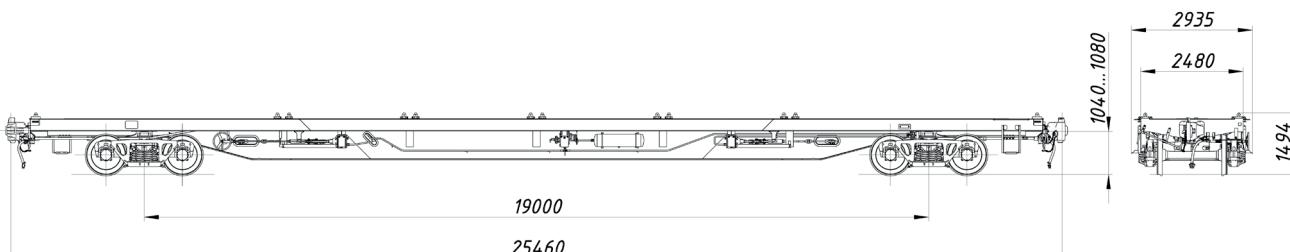



ВАГОН-ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ | МОДЕЛЬ 13-2162 / 13-2162-01

Назначение: для перевозки универсальных и специализированных крупнотонажных контейнеров, в том числе контейнеров-цистерн и рефрижераторных контейнеров типоразмеров: 1EE, 1EEE, 1A, 1AA, 1AAA, 1AX, 1B, 1BB, 1BBB, 1BX, 1C, 1CC, 1CX, как груженых, в том числе опасными грузами, так и порожних в различных сочетаниях.

Грузоподъемность, т	69,2	откидывающихся	20
Масса тары вагона min/max, т	24,2/24,8	Модель тележки	18-2128 / 18-2129
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН(тс)	230,5 (23,5)	тип 2 по ГОСТ 9246	
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	25460	Количество устанавливаемых типовых контейнеров, шт	
Длина по концевым балкам рамы, мм	24530	1EEE, 1EE	1
База вагона, мм	19000	1AAA, 1AA, 1A, 1AX	2
Ширина вагона, мм	2935	1BBB, 1BB, 1B, 1BX	2
Количество контейнерных упоров, шт	24	1CC, 1C, 1CX	4
в том числе:		Масса брутто перевозимых контейнеров по ГОСТ Р	
стационарных	4	53350, кг, не более	36000
		Скорость конструкционная, км/ч	120
		Габарит	1-Т

Назначенный пробег вагона-платформы модели 13-2162-01 от постройки до первого деповского ремонта, 500 тыс. км (но не более 5 лет).



ЦИСТЕРНЫ

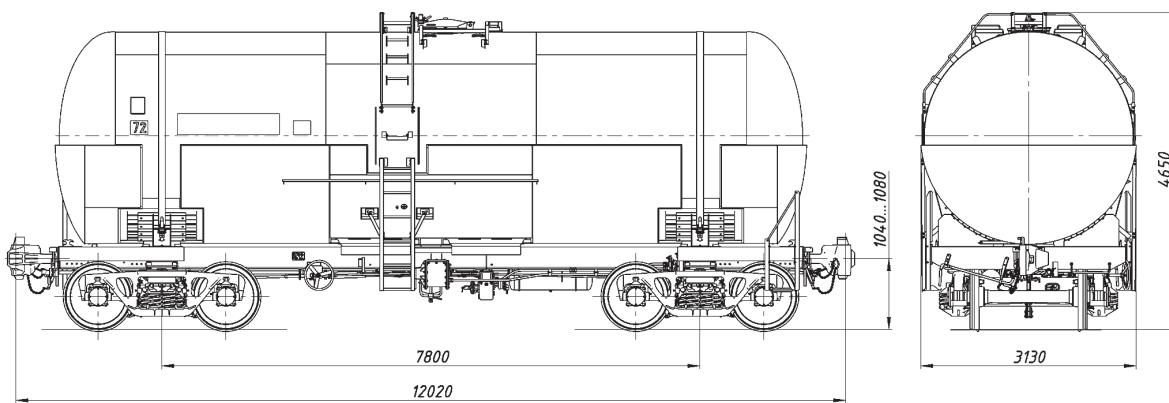


ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-289-04

Назначение: вагон-цистерна модели 15-289-04 – для транспортировки сырой нефти и нефтепродуктов.
Налив производится через люк при открытой крышке, слив – самотеком при открытом сливном приборе и открытой крышке люка.

20

Грузоподъемность, т	67*	кН (тс).....	230,5 (23,5)
Масса тары, т:			
- максимальная.....	27*	Конструкционная скорость, км/ч.....	120
Калибровочный тип котла, м ³	72	Габарит по ГОСТ 9238	0-ВМ
Полный объем котла, м ³	72,44	Тележки	модель 18-2129 тип 2 ГОСТ 9246
Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Количество осей, шт.	4	Избыточное давление в кotle по регулировке предохранительного клапана, МПа (кгс/см ²)	0,15±0,005 (1,5±0,05)
Длина, мм:		Внешнее избыточное давление по регулировке впускного клапана, МПа (кгс/см ²)	0,015-0,005 (0,15-0,05)
- по осям сцепления автосцепок	12020	Пробное давление в кotle при гидравлических испытаниях, МПа (кгс/см ²)	0,50 (5,0)
- по концевым балкам рамы	10800	Пробное давление в кotle при испытании крышки люка на плотность, МПа (кгс/см ²	0,25 (2,5)
- по пароподогревательной рубашке котла	10880*	Внутреннее избыточное давление, МПа (кгс/см ²):	
База цистерны, мм	7800	- рабочее (давление паров)	0,070 (0,7)
Высота до уровня головок рельсов, мм:		- расчетное0,25 (2,5)	0,325 (3,25)
- до оси автосцепок	1040 ...1080	Код СМГС	L4BN
- максимальная	4650*		
Ширина вагона максимальная, мм	3130		
Расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы,			



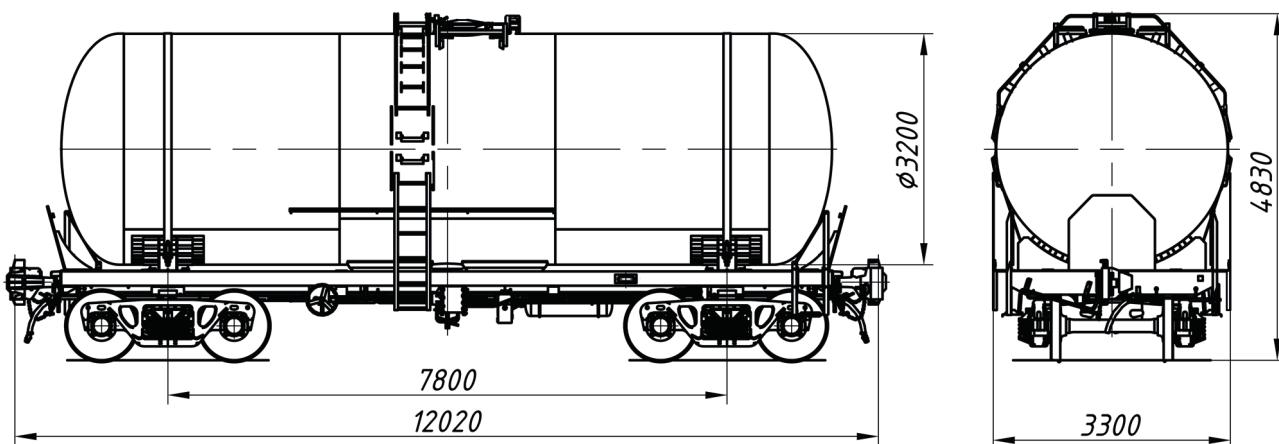
* Значение параметра окончательно уточняется и подтверждается расчетами и испытаниями на стадии опытно-конструкторских работ.



ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-2132

Назначение: вагон-цистерна модели 15-2132 – для транспортировки сырой нефти и нефтепродуктов. Налив – производится через люк при открытой крышке, слив – самотеком при открытом сливном приборе и открытой крышке люка.

Объем котла, м ³	85,5	Ширина вагона максимальная, мм	3338
Грузоподъемность, т	66	Высота вагона максимальная, мм.....	4830
Масса тары, т:		Диаметр котла внутренний, мм	3200
- минимальная	27	Длина котла, мм	11 194
- максимальная.....	28	Расчетное давление в котле, Мпа(кгс/см ²)	0,38(3,8)
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5(23,5)	Плотность перевозимого груза, не более т/м ³	0,96
База, мм	7800	Конструкционная скорость, км/ч	120
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020	Габарит по ГОСТ 9238-2013.....	1-Т





**ВАГОН-ЦИСТЕРНА ВОДОХРАНИЛИЩЕ
ДЛЯ ПОЖАРНОГО ПОЕЗДА | МОДЕЛЬ 15-289-03**

22

Назначение: для хранения и перевозки воды по железным дорогам колеи 1520 мм, в составе пожарного поезда путем оснащения ее специальным оборудованием и покрытием котла наружной теплоизоляцией.

Объем котла, м³:

- полный 72,2

Грузоподъёмность, т 61

Масса тары, т:

- минимальная 31

- максимальная..... 33

Максимальная статическая расчетная нагрузка

от колесной пары на рельсы, кН (тс) 230,5(23,5)

База вагона, мм 7800

Длина по осям сцепления автосцепок, мм 12020

Ширина вагона максимальная, мм 3245

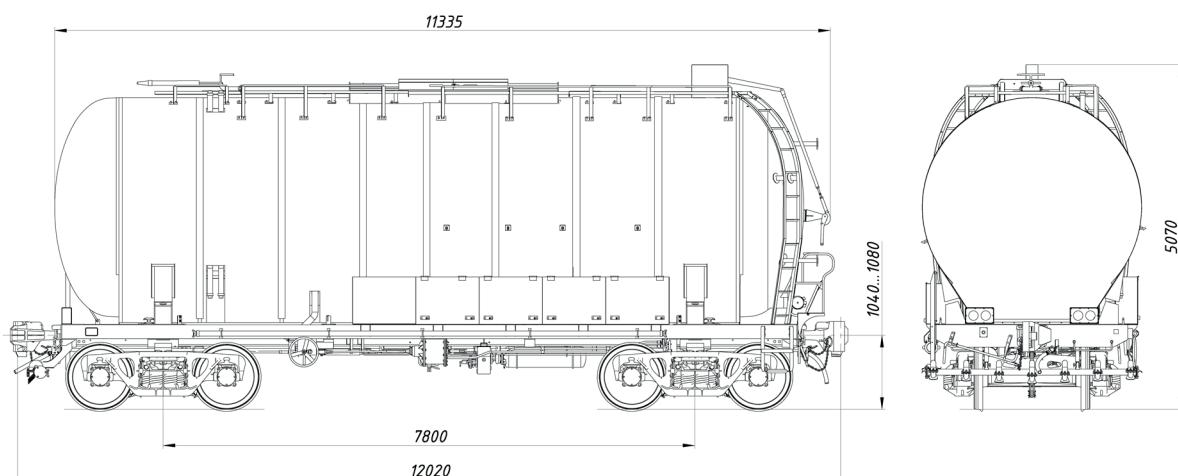
Высота вагона максимальная, мм..... 5070

Расчетное давление в котле, МПа (кгс/см²) 0,34 (3,4)

Давление в змеевике, МПа (кгс/см²), не более..... 0,5 (5,0)

Температура в змеевике, °С, не более 100

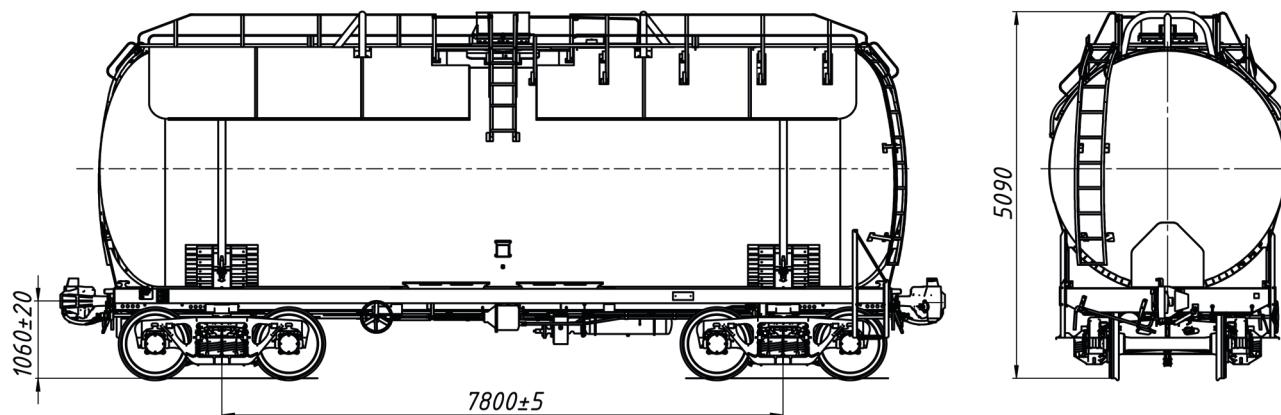
Теплоноситель в змеевике горячая вода




ВАГОН-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-2148

Назначение: для транспортировки аммиака.

Объем котла, м ³	86,5	Ширина вагона максимальная, мм	3289
Грузоподъемность (проектная), т, не более	50,14	Высота вагона максимальная, мм.....	5090
Масса тары, т:		Диаметр котла внутренний, мм	3220
- минимальная	36,6	Длина котла наружная, мм	11 200
- максимальная	39	Расчетное давление в кotle, МПа (кгс/см ²)	2,14 (21,8)
Максимальная расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	218,63 (22,29)	Давление срабатывания предохранительного клапана, МПа (кгс/см ²)	2,2+0,17 (22,4+1, 7)
База вагона, мм	7800	Конструкционная скорость, км/ч	120
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм ..	12 020	Габарит по ГОСТ 9238-2013.....	1-Т





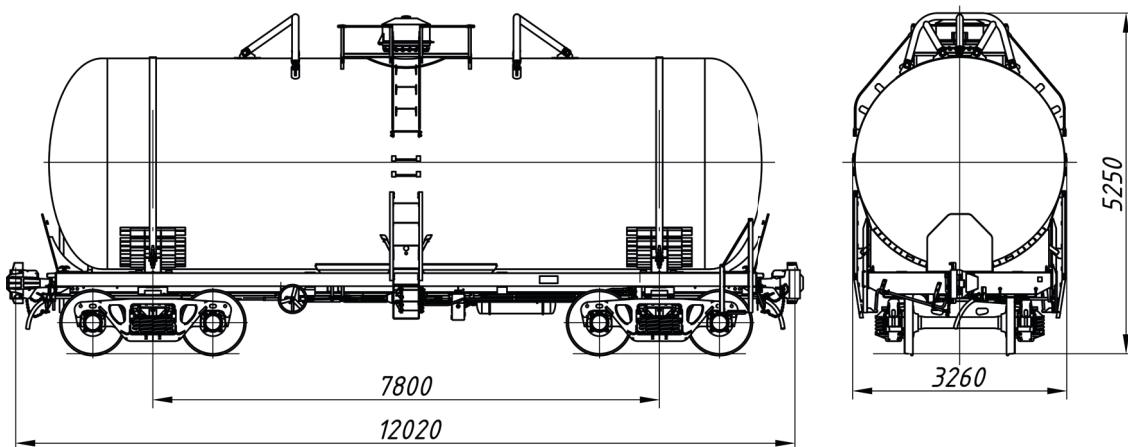
ВАГОН-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-9872

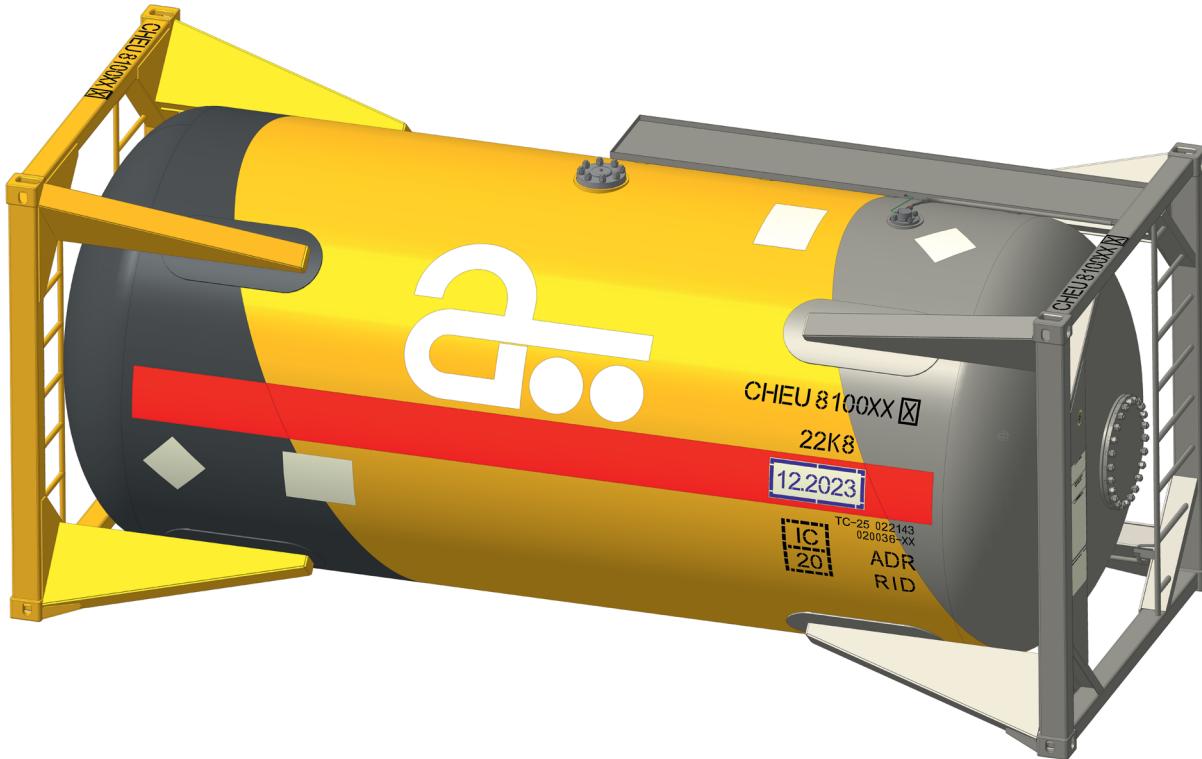
24

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов (пропана, бутана и их смесей).

Налив и слив производится через сливо-наливную арматуру, располагающуюся в верхней части котла под кожухом арматуры.

Объем котла, м ³	83,9	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020
Грузоподъёмность, т	52	Ширина вагона максимальная, мм	3260
Масса тары, т:		Высота вагона максимальная, мм.....	5250
- минимальная	35,8	Диаметр котла внутренний, мм	3200
- максимальная	37,5	Длина котла наружная, мм	11000
Максимальная статическая расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (22,5)	Рабочее давление в котле, МПа.....	2,0
База цистерны, мм	7800	Конструкционная скорость, км/ч	120
		Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т

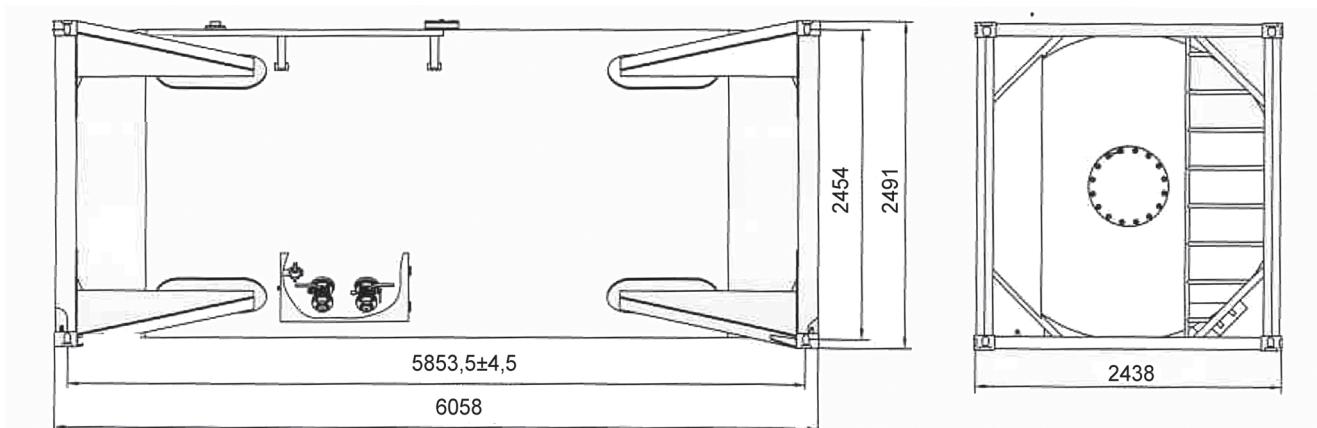



КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ КЦ-25

25

Назначение: для безопасной перевозки сжиженных углеводородных газов, относящихся ко 2 классу опасности по ГОСТ 19433-88, автомобильным, железнодорожным, речным и морским транспортом во внутреннем и международном сообщении, а также временного хранения их у получателя. Может быть укомплектована запорно-предохранительной арматурой российского производства, а так же арматурой производства Fort Vale.

Тип и размер контейнера.....	UN T50, ICC	Максимально допустимое рабочее давление, МПа	2,04
Полезная нагрузка, кг	16 000	Испытательное давление, МПа	2,8
Масса тары, кг	8 000	Температурный интервал эксплуатации, °С.....	от -50 до +50
Общая вместимость цистерны (номинальная), м3.....	25	Расчетная температура среды, °С.....	+60
Максимальная масса брутто, кг	24 000	Допустимая масса при штабелировании, кг	192 000
Внутренний диаметр сосуда, мм	2 400		



КОНТЕЙНЕРЫ



КОНТЕЙНЕР СО СЪЕМНОЙ КРЫШЕЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СУХИХ ГРУЗОВ | МОДЕЛЬ КСК-24

26

Является транспортным оборудованием, предназначен для безопасной перевозки сухих грузов автомобильным, железнодорожным (по всей сети железных дорог колеи 1520 мм и 1435мм), речным и морским транспортом (во внутреннем и международном сообщении); для передачи с одного вида транспорта на другой (без промежуточной перегрузки груза), а также временного хранения у грузополучателя.

КОНТЕЙНЕР СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ 20 ФУТОВЫЙ

Контейнер специализированный 20 футовый для перевозок сухих сыпучих грузов, включая зерно. Контейнер для перевозки сухих сыпучих грузов с боковой разгрузкой является транспортным оборудованием, предназначенным для безопасной перевозки сухих сыпучих грузов автомобильным, железнодорожным, речным и морским транспортом во внутреннем и международном сообщении, а также временного хранения их у грузополучателя.

**ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА ДВУХОСНАЯ
МОДЕЛЬ 18-9800**

Максимальная расчётная статическая нагрузка от колёсной пары на рельсы, кН(тс) – 245 (25)

База тележки, мм 1850

Расстояние от уровня головок рельсов до уровня опорной поверхности под пятникового места в свободном состоянии, мм 1524±6

Расстояние между продольными осями рессорных комплектов, мм 2036

Статистический прогиб рессорного подвешивания под максимально допустимой нагрузкой брутто ,мм, не более65

Статистический прогиб рессорного подвешивания в вагоне с минимальной расчетной массой, мм,не менее 8

Габарит вписывания по ГОСТ 9238,
нижнее очертание – 02-ВМ

32 года

срок службы
тележки,
боковой рамы
и надрессорной
балки

15 лет

срок службы по
прочности прессовых
соединений колес
с осью колесной
пары

6 лет или **500** тыс. км

пробег до первого деповского ремонта*

**ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА
ДВУХОСНАЯ | МОДЕЛЬ 18-2129/18-2128**

Назначение: для подкатки под грузовые вагоны с максимальной расчетной статической осевой нагрузкой не более 230,5 кН (23,5 тс), эксплуатируемые на магистральных железных дорогах колеи 1520 мм

Масса, кг, не более 5000

База, мм 1850

Ширина рельсовой колеи, мм 1520

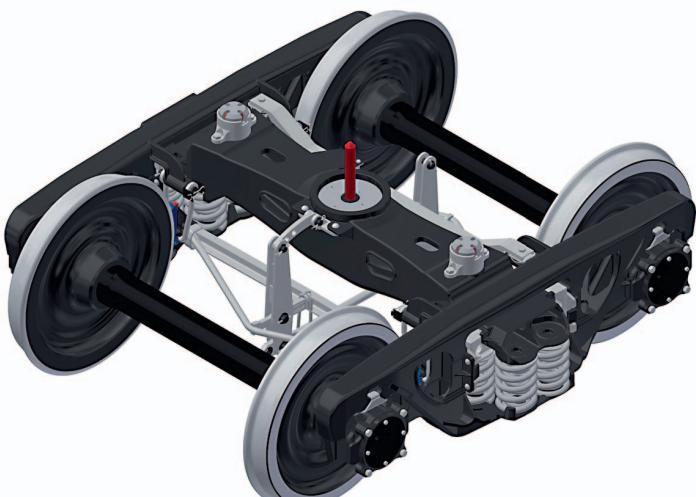
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)..... 230,5 (23,5)

Высота от уровня головки рельсов до опорной поверхности под пятника в свободном состоянии, мм 806 –21/+12

Расстояние между продольными осями скользунов, мм 1524

Конструкционная скорость, км/ч 120

Назначенный пробег от постройки до первого деповского ремонта, тыс.км.....500 (не более 5 лет)
.....210 (не более 3-х лет)



*Тележка двухосная модели 18-2129 тип 2, ГОСТ 9246-2013

ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

ОСЬ | РУ1Ш-ОС-В-2 ГОСТ 33200-2014

Оси изготавливаются на автоматизированной линии. Все операции изготовления, маркировки и идентификации, геометрического и неразрушающего контроля осуществляются от центрального компьютера

Модель тележки	18-2128, 18-2145
Масса оси, кг	402
Максимальная статическая нагрузка, т	23,5
Диаметр шейки, мм	130
Диаметр подступичной части, мм	195
Длина, мм	2216
Материал	сталь ОС по ГОСТ 4728-2010
Торцевое крепление	4 отверстия М20



28

ТРИАНГЕЛЬ В СБОРЕ ДЛЯ ТЕЛЕЖКИ МОДЕЛИ 18-2128

Элемент тормозной рычажной передачи тележки грузового вагона, предназначенный для передачи усилия, развиваемого поршнем тормозного цилиндра или приводом ручного тормоза, на фрикционные элементы (тормозной колодки) для их равномерного прижатия к поверхности катания.

ГОСТ	4686-2012
Масса, кг	66,4



ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Рама боковая 2128 – 07.20.00.001-01

Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013

Габаритные размеры: 2414x554x654 мм

Вес детали: 430,0 кг

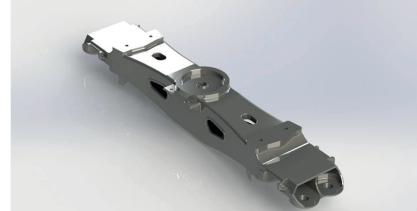


Балка надпрессорная 2128-07.10.00.003

Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013

Габаритные размеры: 2590x480x403 мм

Вес детали: 520,0 кг

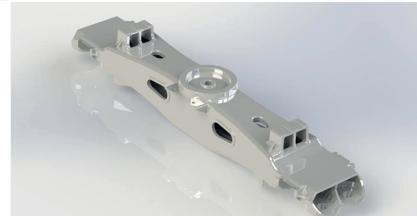


Балка надпрессорная 2128-07.10.00.001

Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013

Габаритные размеры: 2590x480x449 мм

Вес детали: 540,0 кг



Балка надпрессорная 9800.01.00.001

Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013

Габаритные размеры: 2592x520x356мм

Вес детали: 636,0 кг



Рама боковая 9800.02.00.001

Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013

Габаритные размеры: 2415x691x554 мм

Вес детали: 465,0 кг



Корпус автосцепки 2150.10.001-2

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 1130x440x421 мм

Вес детали: 182 кг

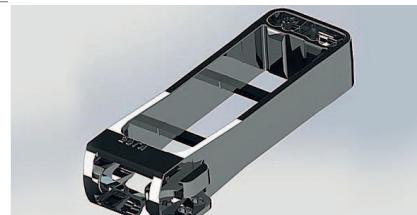


Хомут тяговый 2150.00.001-2

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 955x202x363 мм

Вес детали: 113,8 кг

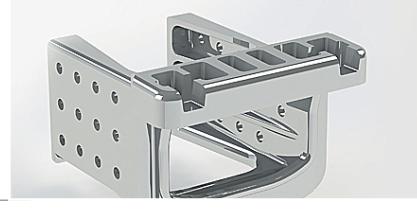


Упор передний 066.02.243-04

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 523x460x355 мм

Вес детали: 113,8 кг



ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Упор задний 276.02.124-00

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 525x356x280 мм

Вес детали: 116,2 кг



Надпятник 276.02.108 – 01

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-91

Габаритные размеры: 470x375x285 мм

Вес детали: 88,83 кг

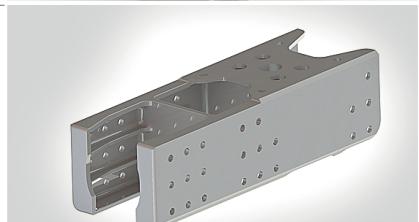


Упор с надпятником 066.02.304 – 01

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 1053x360x295 мм

Вес детали: 207,3 кг



Корпус буксы 2128-07.40.00.301

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 382x342x255 мм

Вес детали: 70,6 кг



30

Упор задний У32 287.02.138-00

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 487x368x293 мм

Вес детали: 106,0 кг

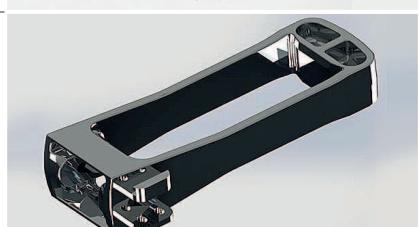


Хомут тяговый ЧУ5.15.0808-01

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 967x369x242 мм

Вес детали: 131 кг

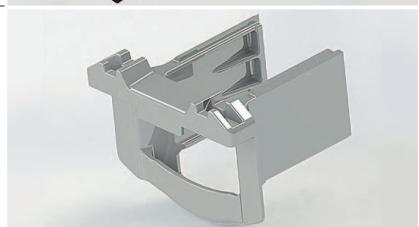


Упор передний УПЗ-2 287.02.152-00

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 563x605x475 мм

Вес детали: 112,6 кг

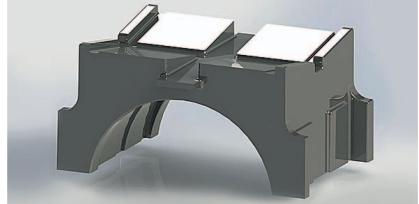


Адаптер 9800.00.00.001

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 324x248x160 мм

Вес детали: 31,2 кг



ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Крышка крепительная 2128-07.40.00.002

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 372x372x64,5 мм

Вес детали: 16,14 кг



Плита 2116.03.102-00

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 285x175x144 мм

Вес детали: 11,9 кг



Плита опорная 2116.03.101-00

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 268x175x50 мм

Вес детали: 5,3кг



Закидка 296.45.102-01

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 371x155x25 мм

Вес детали: 4,8 кг



Сектор правый /левый 296.45.182-00/183-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 152x121x57 мм

Вес детали: 1,9 кг



Кронштейн правый /левый 296.45.178-01/177-01

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 340x330x82 мм

Вес детали: 8,45 кг



Сектор червячный 066.40.354-04

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 321x231x62 мм

Вес детали: 11,9кг



Балочка центрирующая 2150.00.009-2

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 432x126x118 мм

Вес детали: 10,8 кг



ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Башмак 1-2 ГОСТ Р 34075-2017 2128-07.60.00.309

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 340x80x210 мм

Вес детали: 7,6 кг



Скоба специальная 2114.02.262-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 210x135x222 мм

Вес детали: 11,6 кг

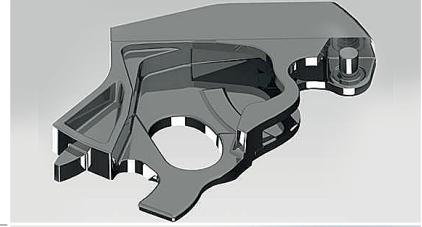


Замок 2150.10.002-0

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 345x340x48 мм

Вес детали: 12,86 кг

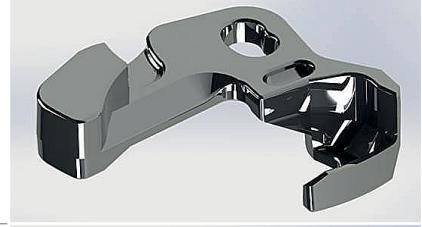


Замкодержатель 2150.10.003-0

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 250x185x75 мм

Вес детали: 4,6 кг

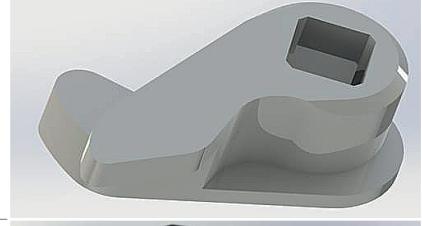


Подъемник замка 2150.10.004-0

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 157x89x50 мм

Вес детали: 1,9 кг



Скользун 5Л 296.02.123-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 400x280x154 мм

Вес детали: 17,8 кг



Упор левый / правый 296.02.124-00/125-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 230x126x230 мм

Вес детали: 8,8 кг

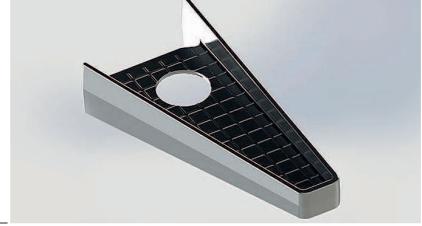


Кронштейн 2114.02.176-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 510x231x120 мм

Вес детали: 14,1 кг



ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Державка мертвоточки 2128-07.10.00.002

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 265x115x86 мм

Вес детали: 3,6 кг



Петля поперечного борта 2114.01.114-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 350x144x80 мм

Вес детали: 5,9 кг



Петля продольного борта 2114.01.115-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 622x144x85 мм

Вес детали: 10,3 кг

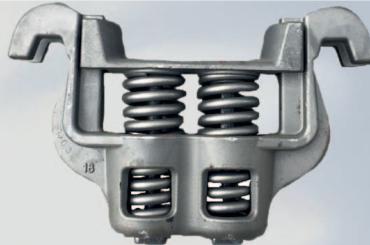


Балочка центрирующая 287.35.010-00

Материал: Сталь 30ГСЛ-Б ГОСТ 22253-76

Габаритные размеры: 326x489x146 мм

Вес детали: 34,5 кг



Башмак поворотный 2145.60.110.001

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 490x185x85 мм

Вес детали: 14,0 кг



Державка 2114.02.581-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 177x135x90 мм

Вес детали: 7,4 кг



Ухо 2114.05.129-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 230x100x50 мм

Вес детали: 3,43 кг



Клин 2114.01.113-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 360x130x40 мм

Вес детали: 5,3 кг



ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Кронштейн верхний 2150.10.016-0

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 157x92x106 мм

Вес детали: 3,5 кг



Валик подъемника 2150.10.014-0

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 174x171x116 мм

Вес детали: 3,4 кг



Кронштейн нижний 2150.10.015-0

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 148x86x57 мм

Вес детали: 1,1 кг



34

Клин фрикционный 2128-07.50.00.005

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 212x186x190 мм

Вес детали: 16,0 кг



Клин 9800.03.00.001

Материал: ВЧ 120 ТУ9800.03.00.001

Габаритные размеры: 212x190x220 мм

Вес детали: 13,15 кг

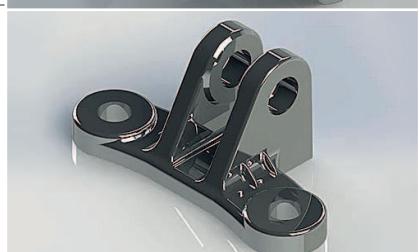


Державка мертвоточки 26.В.503.01.00.004

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 230x110x98 мм

Вес детали: 3,3 кг



| ДЛЯ ЗАМЕТОК



| ДЛЯ ЗАМЕТОК

Обособленное подразделение АО «Алтайвагон»

г. Москва | Управление по сбыту

127006, Россия, г. Москва, Страстной б-р д. 13 стр.1.

Телефон: +7 (495) 632-02-60

e-mail: market@altayvagon.ru

АО «Алтайвагон»

658087, Россия, Алтайский край,

г. Новоалтайск, ул. 22-го партсъезда, 16

Телефон: + 7(38532)36-034

Факс: + 7(38532)47-433

e-mail: altaymash@altvagon.ru

www.altaivagon.ru

Рубцовский филиал АО «Алтайвагон»

658218, Россия, Алтайский край,

г. Рубцовск, ул. Тракторная, 33

Телефон: + 7(38557) 70-656

Факс: + 7(38557) 70-657

e-mail: rfv@rfav.ru

«Кемеровохиммаш» – филиал АО «Алтайвагон»

650070, Россия, Кемеровская область,

г. Кемерово, ул. Терешковой, д. 45

Телефон: +7 (3842) 31-30-11

Факс: +7 (3842) 31-32-60

e-mail: office@kzhm.ru

www.kzhm.ru